

2009 YILI 9 AYLIK EKONOMİK DEĞERLENDİRME ANKET RAPORU

Ankete toplam 79 firmamız katılmıştır.

İSTİHDAM ARALIĞI

%13'ü 1-10 kişi

%36'sı 11-50 kişi

%28'i 51-100 kişi

%12'si 101-250 kişi

%11'i 251- kişi arasında istihdam sağlamaktadır.

GENEL KARŞILAŞTIRMA

2009 Yılı 9 Aylık Dönem

	2008 IV. Çeyrek	2009 I. Çeyrek	2009 9 Aylık Dönem
% kaç kapasite ile çalıştınız	60	46	50
Müşterilerinizden aldığınız karşılıksız çek ve protestolu senetlerin oranı % kaçtır	11	23	20
Ücretsiz izin gerçekleştirdiyseviz süresi (Gün olarak)	30	32	65
İşten çıkarılan personel sayısı	773	783	813
İhracatınızdaki % Değişim Oranı kaçtır		-60	- 21

2009 yılı 9 aylık dönem itibariyle, ortalama kapasite kullanım oranı 2009 yılının ilk çeyreğine göre 4 puan artarak, ortalama yüzde 50 olarak gerçekleşmiştir.

Müşterilerden Alınan Karşılıksız Çek ve Protestolu Senetlerin Oranı 3 puan düşerek yüzde 20 oranına gerilemiştir.

Firmalarımızın yüzde 69'u 9 aylık dönemde ücretsiz izin uygulamasına gitmişlerdir. 9 aylık dönemde uyguladıkları ortalama ücretsiz izin süresi de il çeyreği ikiye katlayarak 65 gün olarak hesaplanmıştır.

Ankete cevap veren firmalarımızın %84'ü personel çıkartmıştır. Toplam 813 kişinin iş akdi feshedilmiştir.

Firmalarımızın, İlk çeyrekte yüzde – 60 olarak gerçekleşen ihracattaki değişim oranı, 9 aylık dönemde yüzde -21 olarak gerçekleşmiştir.

2009 IV. ÇEYREK ve 2010 I. ÇEYREK İÇİN BEKLENTİLER

	2009 IV. Çeyrek		2010 I. Çeyrek	
Kapasitede Azalmaya Gitme (%)	Evet %36	Hayır 64	Evet 36	Hayır 64
Ücretsiz İzin Gerçekleştirme (%)	Evet %34	Hayır 66	Evet 28	Hayır 72
Personel Çıkarma (%)	Evet %26	Hayır 74	Evet 25	Hayır 75
Yatırım Yapma (%)	Evet %23	Hayır 77	Evet 24	Hayır 76

2009 IV. Çeyrek ve 2010 I. Çeyrek beklentilerine göre; kapasitede azalmaya gitme, personel çıkarma ve yatırım yapma beklentilerinde iki dönem arasında pek bir değişme beklenmediği görülmektedir.

BORÇLULUK DURUMU

İlk çeyrekte firmaların %79'unun borcu bulunurken, 9 aylık dönemde borclu firma oranı artarak yüzde 87'ye yükselmiştir. Firmaların sadece yüzde 13'ünün borcu yoktur. Firmaların borcunun, Yüzde 43'ü sadece TL, Yüzde 16'sı sadece döviz, Yüzde 41'i de hem döviz hem YTL borcudur.

KRİZDEN ALINAN DERS

Krizin size öğrettiği ve en çok fayda gördüğünüz konu nedir? diye sorduğumuzda üyelerimizin; sadece % 59'u Maliyetleri Kontrol Etmeyi, % 7'si İnovasyona Yönelmeyi, % 24'ü Yeni Pazarlar Keşfetmeyi, % 7'si İşgücü Verimliliğini, % 3'ü Kaliteyi Yükseltmeyi öğrendiklerini ifade etmişlerdir.

SEKTÖREL EN'LER

Her sektörün kendi içinde oranına göre sektör üçlüsü,

- ❖ **En Düşük Kapasite ile Çalışan:** Otomotiv, Demir-Çelik, Gıda
- ❖ **En Çok Karşılıksız Çek ve Protestolu Senet Problemi Yaşayan:** Tekstil, Makine, Ağaç-Mobilya
- ❖ **En Fazla Ücretsiz İzin Gerçekleştiren:** Otomotiv, Ağaç-Mobilya, Demir-Çelik
- ❖ **En Fazla Eleman Çıkaran:** İnşaat, Otomotiv, Demir-Çelik
- ❖ **İhracatı En Çok Azalan:** Demir-Çelik, Elektrik-Elektronik, Gıda
- ❖ **En Borçlu:** İnşaat, Otomotiv, Makine
- ❖ **2009/IV. Kapasitede Azaltma Beklentisi Olan:** İnşaat, Makine, Demir-Çelik
- ❖ **2009/IV. Kapasitede Ücretsiz İzin Uyg. Beklentisi Olan:** inşaat, Otomotiv
- ❖ **2009/IV. Kapasitede Personel Çıkarma Beklentisi Olan:** İnşaat, Demir-Çelik

TÜRKİYE'NİN SORUNLARI

- ❖ Ekonomi
- ❖ Ekonomik kriz
- ❖ Reel sektörün sorunları ve b onu algılayamayan yönetim
- ❖ Sermaye yetersizliği ve bu nedenden ötürü teknoloji öncelikli yatırımlar eksik olması
- ❖ Satın alma gücünün düşmesi
- ❖ İşsizlik
- ❖ Üretim değil, tüketim toplumu olunması
- ❖ Dış bağımlılık kaynaklı kriz
- ❖ Hayati önemdeki ekonomik ve sosyal konulardaki belirsizlik
- ❖ Kur rejimi
- ❖ Kümelenme çalışmalarına öncelik vermek ve artikel bazda dünyaya yöne verebilmek
- ❖ Her yönü ile ihracat
- ❖ İşgücü ve kalifiye sorunu. Bankalar
- ❖ Eğitim
- ❖ İşletmelerde devlet desteği olmaması ve SSK yükümlülüğünün fazla olması
- ❖ KDV oranının yüksek olması ve müşteriden tahsil edilmeden ödemesinin yapılması
- ❖ Devletin özel sektöre desteğinin yok denecek kadar az olması
- ❖ İstihdam ve ihracat
- ❖ Siyasetçiler ekonominin kötü olduğunu kabul edip sanayicilerle ilgili acil çözüm üretmeliler
- ❖ Ekonomik dar boğaz
- ❖ Tekstil ihracatının desteklenmemesi ve döviz kurlarının düşük olması
- ❖ Belirsizlik
- ❖ Ekonomi ve istihdam
- ❖ Talep yokluğu
- ❖ İhracatın arttırılması için gerekli önlemlerin alınması
- ❖ Ekonomik büyüme
- ❖ Siyasal ve buna bağlı ekonomik istikrar
- ❖ Yüksek vergiler

İZMİR'İN SORUNLARI

EKONOMİK BAZLI SORUNLAR:

- ❖ Yatırımların yetersizliği ve yatırım eksikliği
- ❖ Finansal merkezlere uzak olması
- ❖ Teşvik – hibe – destek konularındaki yetersizlik. Bu konulardaki çalışmaların dar kapsamlı olması
- ❖ Organize Sanayi Bölgeleri'nin yeteri kadar desteklenmemesi
- ❖ Yatırımlara imkan verecek şekilde devlet desteği olmaması, özel teşvik ve fırsatlar yaratılmaması
- ❖ Satın alma gücünün düşüklüğü ve pazar darlığı
- ❖ Yeni projeler ve iş sahası üretilmemesi
- ❖ Yeni iş imkanlarının oluşturulması için İzmir'in metropol şehrine dönüştürülmesi ihtiyacı
- ❖ Terörün finansmanı
- ❖ Cari açık, kamu açıkları sorunu
- ❖ İzmir'in kalkınmada öncelikli iller kapsamına alınmaması ve verilen ayrıcalıkların kısıtlı olması
- ❖ Vergi oranında yatırım yapılmaması
- ❖ İşsizlik ve kalifiye eleman istihdamı sorunu
- ❖ İşverene işçi alabilmesi için SSK ve Muhtasar vergi indirimi sağlanmaması
- ❖ İhracatın desteklenmemesi ve İzmir'in Türkiye ihracatındaki payının az olması
- ❖ İzmir'in lokomotif sektörünün belirlenmemiş olması
- ❖ Uluslararası fuarcılık ve kültürel yoğun faaliyetlerin gelişmesi ihtiyacı
- ❖ Büyük (kurumsal) şirket eksikliği
- ❖ Maliyetlerin çok yüksek olması
- ❖ İzmir Limanı mevcut durumunun problemlerinin aşılmamış olması ve limanın geliştirilmesi ihtiyacı
- ❖ Ana sanayinin İzmir'de bulunmaması
- ❖ KOBİ'lerin kredi kaynaklarına ulaşamaması ve finansman sorunu
- ❖ Kapasite kullanımı
- ❖ Altyapı ve özellikler ulaştırma hizmetlerindeki sorunlar

SOSYAL BAZLI SORUNLAR:

- ❖ Eğitim yetersizliği
- ❖ İşsizlik ve istihdam
- ❖ Asgari ücretin az olması
- ❖ Göç (Doğu ve Güneydoğu'dan)
- ❖ Siyasi istikrarsızlık, siyasi problemler ve özellikle Kürt meselesi
- ❖ İzmir'in üretmeden tüketmeyi seven bir emekli şehri olması
- ❖ Çevre ve şehir planlaması eksikliği
- ❖ Yerleşim alanlarının yeniden düzenlenmesi
- ❖ Üniversitelerin daha etkin olarak hayatın (üreten üniversite) içine girememeleri ve daha büyük Bilim ve Teknik Üniversitesi kurulması ihtiyacı
- ❖ Devlet ile ilişkilerin zayıflığı
- ❖ Eşitsizlik ve Ulaşım