



# EGE BÖLGESİ SANAYİ ODASI



TBMM

SANAYİ, TİCARET, ENERJİ,  
TABİİ KAYNAKLAR, BİLGİ VE TEKNOLOJİ  
KOMİSYONU İLE TOPLANTI

2 Aralık 2011



# EGE BÖLGESİ SANAYİ ODASI



**ENDER YORGANCILAR**  
**EBSO YÖNETİM KURULU BAŞKANI**  
**TOBB YÖNETİM KURULU ÜYESİ**

2 Aralık 2011

## ÜLKE İHRACATINA İZMİR'İN KATKISI

Sıra	İhracat (Dolar)	2011 Ocak-Eylül	2010 Ocak-Eylül	Değişim Oranı (%)
1.	İSTANBUL	45.304.303	38.565.600	17,4
2.	KOCAELİ	9.546.953	6.573.218	45,2
3.	BURSA	8.785.990	7.834.837	12,1
4.	<b>İZMİR</b>	<b>5.969.976</b>	<b>4.762.513</b>	<b>25,3</b>
5.	ANKARA	4.720.086	4.187.578	12,7
6.	GAZİANTEP	3.473.941	2.456.528	41,4
7.	MANİSA	2.820.405	2.324.316	21,3
8.	DENİZLİ	1.988.988	1.518.158	31,0
13.	KAYSERİ	1.084.986	831.616	30,4
23.	KONYA	875.999	715.977	22,3

İhracat rakamlarında vergi kimlik numaraları esas alındığında İzmir 4. sırada, gümrük kayıtları esas alındığında İzmir, İstanbul'dan sonra 2. sırada yer almaktadır.

Bununla birlikte otomotiv ihracatının kayıtlarının Uludağ İhracatçı Birlikleri'nde olduğunu da hatırlatmakta fayda vardır.

## VERGİ GELİRİ TAHSİLAT ORANI

## İZMİR'İN BÜTÇE VERGİ GELİRİNE KATKISI

	2011 Ekim	2010 Ekim
KOCAELİ	92	92
<b>İZMİR</b>	<b>86</b>	87
İSTANBUL	84	86
ANKARA	75	75
BURSA	75	75
KAYSERİ	73	75
KONYA	71	71
MANİSA	70	69
GAZİANTEP	66	64
DENİZLİ	59	61

Milyon TL	Katkı Puanı	2011 Gelir	2011 Gider	2010 Gelir	2010 Gider
İSTANBUL	8,5	97.447	11.433	79.987	9.179
ANKARA	1,5	30.073	20.577	27.216	14.225
KOCAELİ	13,2	27.957	2.124	22.616	1.781
<b>İZMİR</b>	4,2	<b>23.354</b>	5.538	<b>19.150</b>	4.665
BURSA	1,9	5.188	2.698	3.947	2.126
KONYA	0,7	1.762	2.570	1.372	2.119
KAYSERİ	0,7	1.380	1.881	1.155	1.567
MANİSA	1,0	1.252	1.301	990	1.100
GAZİANTEP	0,7	1.162	1.568	868	1.234
DENİZLİ	0,7	744	1.051	687	895

İzmir tarafından Devletin hazinesine giren 23 milyar TL'ye karşılık, İzmir'in devlete maliyeti sadece 5.5 milyar TL'dir. Yani İzmir Devletten 1 alıp, Devlete 4 oranında katkı koymaktadır. Oysaki Denizli, Kayseri, Manisa, Gaziantep ve Konya Devletten aldığından daha azını Devlete geri verebilmektedir.

## TOPLAM KAMU YATIRIMLARINDAN İLLERİN ALDIĞI PAY (%)

İL	2005 PAY (%)	2010 PAY (%)	2011 PAY (%)
İSTANBUL	8,89	12,06	7,75
ANKARA	4,10	4,00	4,67
<b>İZMİR</b>	<b>2,65</b>	<b>1,35</b>	<b>1,67</b>
BURSA	2,01	1,11	1,66
KONYA	1,44	1,02	1,17
MANİSA	0,43	0,47	0,76
GAZİANTEP	0,54	0,78	0,75
KAYSERİ	0,65	0,71	0,58
KOCAELİ	2,27	0,52	0,52
DENİZLİ	0,34	0,47	0,34

Kaynak: Kalkınma Bakanlığı

İzmir, 3. büyükşehir olmasına rağmen, kamu yatırımlarından %1,35 oranında pay almaktadır. Bununla birlikte, 2005 yılına göre, yaklaşık %1'lik bir azalma söz konusudur.

## REKABET EDEBİLİRLİK ENDEKSİNDE İZMİR

GENEL	Genel Sıralama		TİCARET BECERİSİ ve ÜRETİM POTANSİYELİ	
	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009
İSTANBUL	1	1	1	1
ANKARA	2	2	2	2
<b>İZMİR</b>	<b>3</b>	3	3	3
BURSA	4	4	5	5
KOCAELİ	5	5	4	4
GAZİANTEP	10	14	8	9
KAYSERİ	12	13	14	28
KONYA	17	12	13	7
DENİZLİ	21	19	28	17
MANİSA	22	29	19	22

İzmir genel sonuçlar itibari ile 3. sıradaki yerini koruyarak gerilemediğini burada da göstermiştir. Özellikle üretim potansiyeli tablosu önemlidir.

Ticaret Becerisi ve üretim potansiyelinde; vergi, ihracat, teşvikli yatırım, kamu yatırımları, elektrik tüketimi, açılan kapanan firma sayısı gibi rakamlar esas alınmıştır.

Kaynak: URAK

## TEŞVİKLİ YATIRIMLARA GÖRE İZMİR (2010 Ocak-Eylül / 2011 Ocak-Eylül)

İL	YATIRIM % DEĞİŞİM	İSTİHDAM % DEĞİŞİM
<b>KOCAELİ</b>		
I.BÖLGE <b>Tüpraş</b>	546,7	82,7
III.BÖLGE <b>GAZİANTEP</b>	91,1	31,8
III.BÖLGE <b>KAYSERİ</b>	58,5	-42,5
I.BÖLGE <b>İSTANBUL</b>	29,0	23,2
III.BÖLGE <b>MANİSA</b>	29,9	-8,1
I.BÖLGE <b>BURSA</b>	42,6	-21,5
I.BÖLGE <b>ANKARA</b>	12,1	-13,8
<b>İZMİR</b>		
<b>I.BÖLGE Petkim</b>	<b>8,7</b>	<b>27,4</b>
III.BÖLGE <b>KONYA</b>	-14,6	-14
II.BÖLGE <b>DENİZLİ</b>	-50,3	-17,8

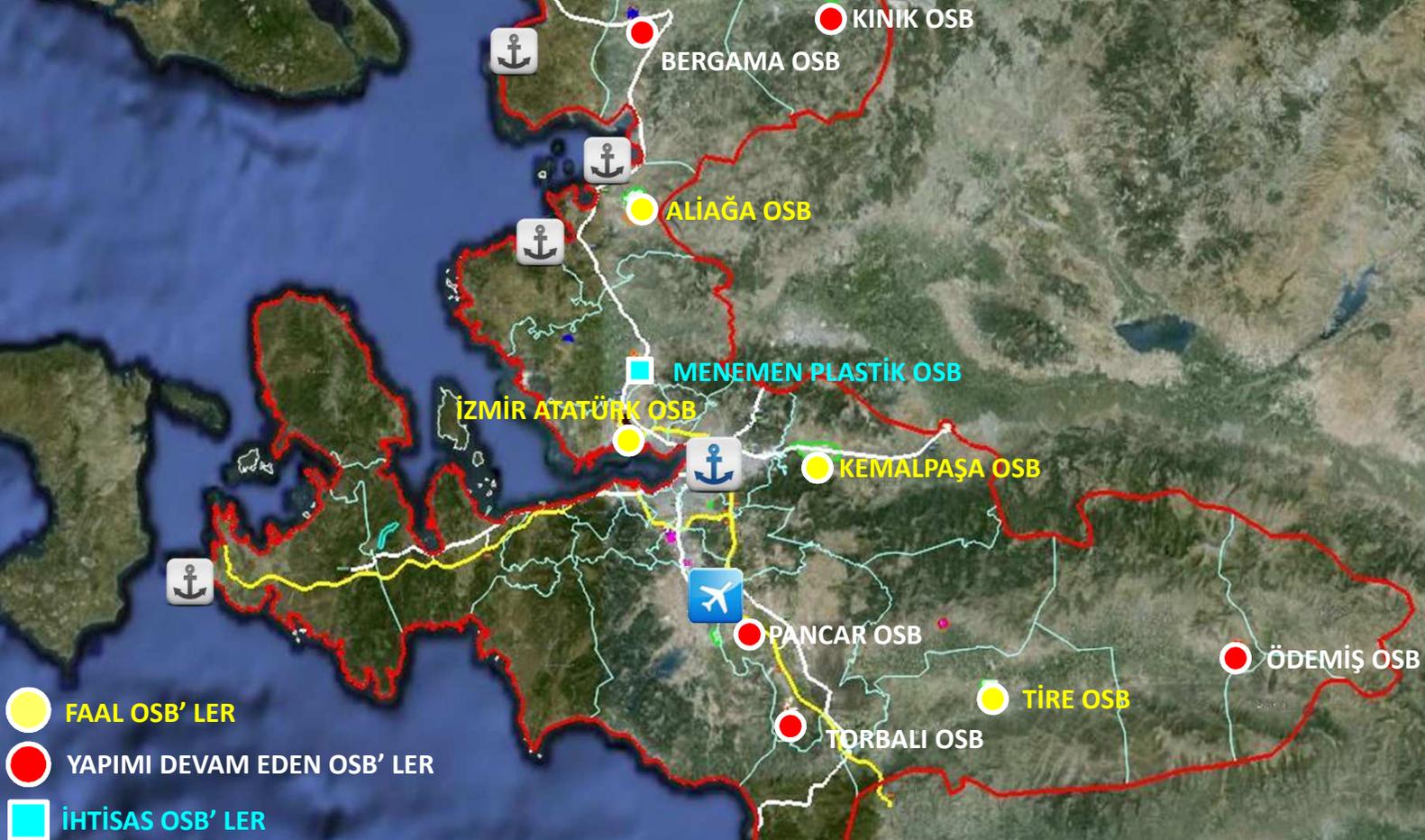
İL	YATIRIM BİN TL 2010	YATIRIM BİN TL 2011
I.BÖLGE <b>İSTANBUL</b>	3.788.911	4.886.118
<b>I.BÖLGE İZMİR</b>	<b>1.693.367</b>	<b>1.840.011</b>
I.BÖLGE <b>ANKARA</b>	1.583.903	1.775.514
II.BÖLGE <b>DENİZLİ</b>	1.506.163	748.445
I.BÖLGE <b>BURSA</b>	1.019.453	1.453.287
I.BÖLGE <b>KOCAELİ</b>	1.088.903	7.042.090
III.BÖLGE <b>KONYA</b>	971.336	829.243
III.BÖLGE <b>GAZİANTEP</b>	921.272	1.760.206
III.BÖLGE <b>MANİSA</b>	596.536	775.090
III.BÖLGE <b>KAYSERİ</b>	414.313	656.637

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlığı

## İZMİR'İN AVANTAJLARI

- İzmir Organize Sanayi Bölgeleri,
- Türkiye'nin en hızlı büyüyen Ege Serbest Bölgesi ve İzmir Serbest Bölgesi,
- Teknoloji Geliştirme Bölgesi
- Kalkınma Ajansı
- 9 üniversitesi
- 30 ayrı ihtisas fuarı
- Dünyanın en büyük Uluslararası Mermer Fuarı, Gelin Damat Fuarı ve 80 yıldır İzmir Uluslararası Enternasyonal Fuarı'nın gerçekleştiriliyor olması,
- 67 değişik sanayi kolunda yatırım yapmış fabrikaları ile, Türkiye'nin İstanbul'dan sonra en büyük sanayi şehri olması,
- İstanbul'a göre ücretlerin ve hayatın daha ucuz olması
- İç ve dış pazarlarla olan yoğun bağlantısı,
- İyi eğitim görmüş vasıflı işgücüne sahip olması,
- Gelişmiş havayolu bağlantısı
- Türkiye'nin yaşanabilir en modern kenti olması
- 300 gün güneş gören bir turizm kenti olması,
- İzmir'in üretim ve teknolojik imkanları en üst düzeyde sağlamasına sebep olmaktadır.

# KURUCUSU OLDUĞUMUZ İZMİR'DEKİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ



# ALIAĞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ



## FAALİYETTE

- Nemrut Limanı'na 12 km.
- Şehir Merkezi'ne 69 km.
- Havaalanı'na 84 km.

- Toplam Alanı 9.220.000 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 4.648.513 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 1.977.800 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 60.000 kişi
- Fiili İstihdam 500 kişi



# BERGAMA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## PROJE HALİNDE

- Dikili Limanı'na 13 km.
- Şehir Merkezi'ne 100 km.
- Havaalanı'na 130 km.
  
- Toplam Alanı 1.793.962 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 1.094.838 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 710.022 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 5.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi



# İZMİR ATATÜRK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## FAALİYETTE

- Alsancak Limanı'na 20 km.
- Şehir Merkezi'ne 25 km.
- Havaalanı'na 35 km.

- Toplam Alanı 7.000.000 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 4.000.000 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 10.000 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 50.000 kişi
- Fiili İstihdam 25.000 kişi



# İZMİR KEMALPAŞA ISLAH ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## FAALİYETTE

- Alsancak Limanı'na 26 km.
- Şehir Merkezi'ne 29 km.
- Havaalanı'na 50 km.

- Toplam Alanı 13.000.000 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 8.678.570 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 3.126.092 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 45.000 kişi
- Fiili İstihdam 22.000 kişi

# İZMİR MENEMEN PLASTİK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## İNŞAAT HALİNDE

- Alsancak Limanı'na 32 km.
- Şehir Merkezi'ne 34 km.
- Havaalanı'na 48 km.
  
- Toplam Alanı 902.671 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 503.777 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 71.277 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 5.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi

# İZMİR PANCAR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## İNŞAAT HALİNDE

- Alsancak Limanı'na 30 km.
- Şehir Merkezi'ne 33 km.
- Havaalanı'na 18 km.

- Toplam Alanı 954.036 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 533.291 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 0 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 15.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi

# KINIK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## İNŞAAT HALİNDE

- Dikili Limanı'na 50 km.
- Şehir Merkezi'ne 120 km.
- Havaalanı'na 140 km.
- Toplam Alanı 810.000 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 472.344 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 8.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi



# ÖDEMiŞ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## PROJE HALİNDE

- Alsancak Limanı'na 118 km.
- Şehir Merkezi'ne 115 km.
- Havaalanı'na 100 km.

- Toplam Alanı 930.000 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 532.886 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 435.386 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 5.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi

Image © 2010 GeoEye



# TİRE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## FAALİYETTE

- Alsancak Limanı'na 75 km.
- Şehir Merkezi'ne 72 km.
- Havaalanı'na 55 km.

- Toplam Alanı 4.063.093 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 2.780.459 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 1.292.524 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 20.000 kişi
- Fiili İstihdam 2.000 kişi

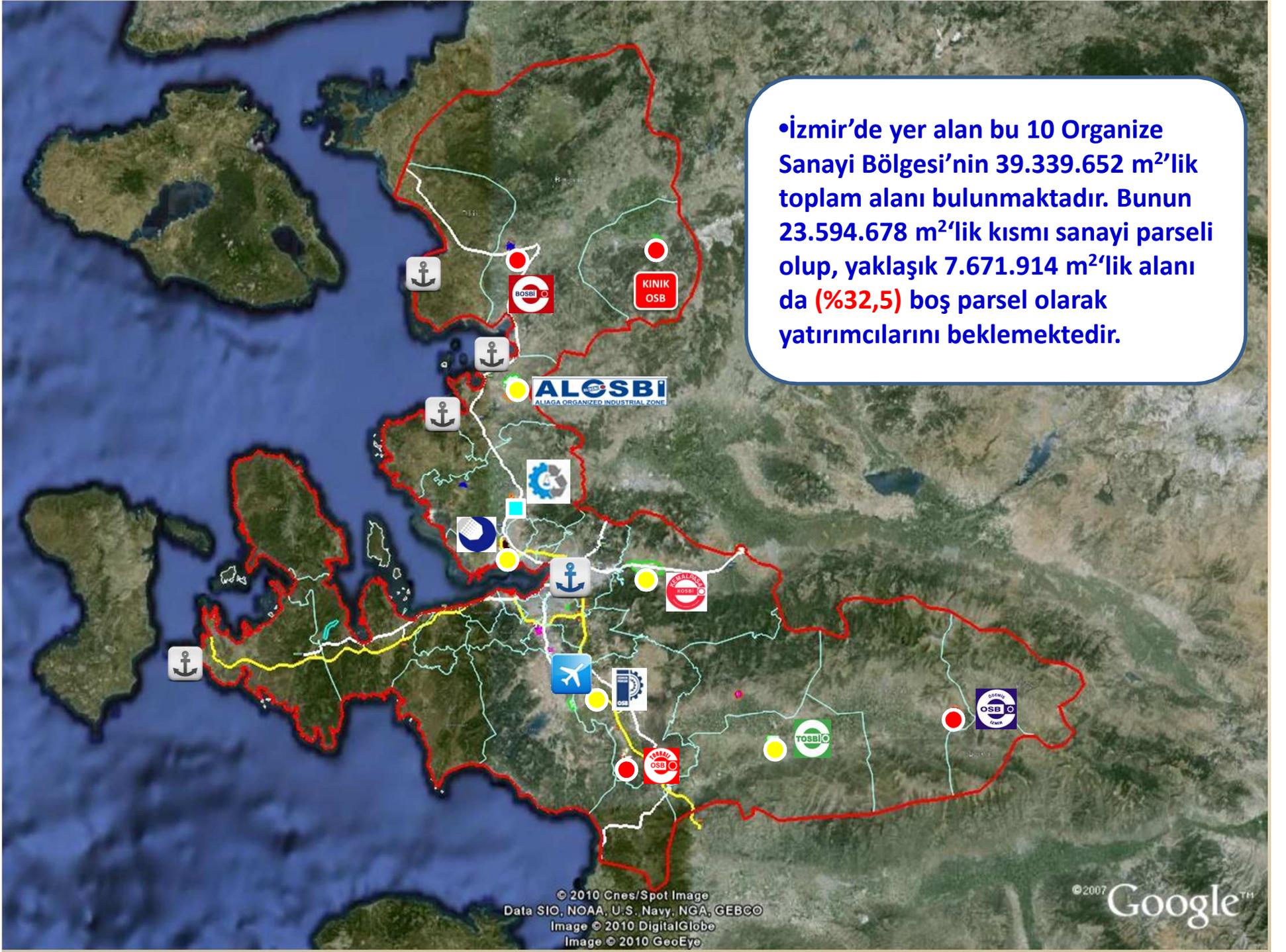


# TORBALI ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

## PROJE HALİNDE

- Alsancak Limanı'na 50 km.
- Şehir Merkezi'ne 52 km.
- Havaalanı'na 30 km.
  
- Toplam Alanı 665.890 m<sup>2</sup>
- Sanayi Parsel Alanı 350.000 m<sup>2</sup>
- Toplam Boş Parsel 48.813 m<sup>2</sup>
- İstihdam Kapasitesi 3.000 kişi
- Fiili İstihdam 0 kişi

• İzmir'de yer alan bu 10 Organize Sanayi Bölgesi'nin 39.339.652 m<sup>2</sup>'lik toplam alanı bulunmaktadır. Bunun 23.594.678 m<sup>2</sup>'lik kısmı sanayi parseli olup, yaklaşık 7.671.914 m<sup>2</sup>'lik alanı da (%32,5) boş parsel olarak yatırımcılarını beklemektedir.



## SON 2 YILDA MANİSA'YA GİDEN FİRMALARIMIZ

**Biz Yeni Yatırımcı beklerken, mevcut yatırımlar İzmir'i terk etmektedir.**

- 2010 ve 2011 yıllarında Odamızdan ayrılan 12 üyemiz, yaklaşık 1.200 kişi istihdam etmekte olup; fabrikalarını Manisa'ya taşımışlardır.
- Ayrıca 4 firmamız da Manisa OSB'den arsa satın alarak, Manisa'ya yatırım planı içerisinde.
- 1 Üyemiz de yeni tesis yatırımını Manisa'da gerçekleştirmiştir.

**NEDEN GİDİYORLAR?**

DESTEK UNSURLARI	31.12.2010 TARİHİNDEN ÖNCE YATIRIMA BAŞLAYANLAR				31.12.2010 TARİHİNDEN SONRA YATIRIMA BAŞLAYANLAR			
	I. BÖLGE	II. BÖLGE	III. BÖLGE	IV. BÖLGE	I. BÖLGE	II. BÖLGE	III. BÖLGE	IV. BÖLGE
<b>VERGİ İNDİRİMİ</b>								
Yatırıma Katkı Oranı (%)	20	30	40	60	10	15	20	25
Vergi İndirim Oranı (%)	50	60	80	90	25	40	60	80
<b>SİGORTA PRİMİ İŞVEREN HİSSESİ</b>	2 YIL	3 YIL	5 YIL	7 YIL	-	-	3 YIL	5 YIL
<b>FAİZ DESTEĞİ</b>								
TL Kredisi (puan)	-	-	3	5	-	-	3	5
Döviz Endeksli Kredi/Döviz Kredisi (puan)	-	-	1	2	-	-	1	2

## NASIL BİR TEŞVİK MODELİ İSTİYORUZ

Dünyanın ilk 10 büyük ekonomisi arasına girmek istiyorsak,  
İşgücü piyasalarındaki katı tutumumuzu,  
Yatırım yapmadaki bürokrasi engelini,  
Mevcut teşvik sisteminin aksayan yönlerini çok iyi analiz etmek durumundayız.

Bu nedenle, yeni teşvik sisteminin çatısı;

Yatırımı, üretimi, ihracatı ve istihdamı artırarak cari açığı düşüren, yerli üretimi arttıran ve yerli malı kullanmayı mecbur eden, buna paralel ithalatı azaltan bir yapı içinde hazırlanmalıdır.

**Yapılacak düzenlemelerde;**

- Kötü işkolu olmaz, kötü proje olur düşüncesinden yola çıkarak, projeler irdelenerek teşvik edilmeli, fabrikaların kent merkezinden OSB'lere taşınması desteklenmeli, yerli girdi kullanan fabrikalara teşvik verilmelidir.
- İzmir-Manisa örneğine benzer, Osmaniye-Adana, Düzce-Bolu gibi daha bir çok bölgede yaratılan haksız rekabetin giderilmelidir.
- 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat hedefimiz için ÜRETİM esastır. Üretimi gerçekleştireceğimiz yerler olan OSB'ler, her türlü denetime açık konumlarıyla başta; Vergi ve sosyal güvenlik yükümlülüklerinin yerine getirilmesinde kayıtlı ekonomiye katkıları, kayıtdışı istihdam önlemedeki fonksiyonları ve kentsel dönüşüme etkileri ile yeni teşvik sisteminin merkez üssü olmalıdır.
- Mevcut uygulamada azami teşviklerin sağlandığı 4. Bölge teşviklerine benzer uygulamalar, bölge ayrımı yapılmaksızın tüm OSB'lere de sağlanmalıdır.

## NASIL BİR TEŞVİK MODELİ İSTİYORUZ

- Kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması kapsamı içine dahil edilmeyen geçmiş yıllarda düzenli vergi ödeyen mükellefler için de ödüllendirme amaçlı indirim 2012 yılında sağlanmalıdır.
- Başta enerji ve istihdam olmak üzere KOBİ'lerimizin rekabet edebilmesinin önündeki en büyük engellerden biri olan girdi maliyetlerine ilişkin düzenlemelere yer verilmeli, KOBİ'lerin Ar-ge teşviklerinden faydalanmasına imkan tanınmalıdır.
- Çalışan sayısına göre SSK priminde indirim sağlanmalı, çalışan sayısı arttıkça, işveren sigorta prim oranları azaltılmalıdır.
- Yatırım indirimi uygulaması geri getirilmeli, yapılan yatırım harcamalarının %100'üne yatırım indirimi uygulanmalıdır. Yatırım süresince çalışanların ücretleri üzerinden yapılacak gelir vergisi stopajı %50 indirimli uygulanmalıdır. Bu uygulama, yeni yatırımların yanı sıra yenileme ve tevsii yatırımlarını da kapsamalıdır.
- Esnek, şeffaf, hesap verebilen bir sistem hazırlanmalıdır.
- Yatırım yapmak için harcanılan miktar amorti edilene kadar teşvik edilmelidir.
- Yatırımcının özellikle sanayi bölgelerinde yapacağı yatırımlarda süreci hızlandıracak, bürokrasiyi azaltacak düzenlemeler yapılmalıdır.
- Doğrudan yabancı sermaye yatırımları için, özellikle de büyük ve stratejik projeli yatırımlara özel teşvikler uygulanabilmelidir. Hyundai örneği hiç unutulmadan yatırım ortamının iyileştirilmesi sağlanmalıdır.

## ÜLKE TEŞVİK ÖRNEKLERİ

### Hindistan

Özel ekonomik bölgeler aracılığıyla çeşitli teşvikler uygulamaktadır.

### Brezilya

Sektörel ve Bölgesel uygulanan teşviklerde; özellikle inovasyon, ihracat desteklenmektedir.

### Ayrıca;

Kamu alım ihalelerinde yerli ürünler için %25 tercih marjı bırakılması ile yerli ürünlerin kullanımı teşvik edilmektedir.

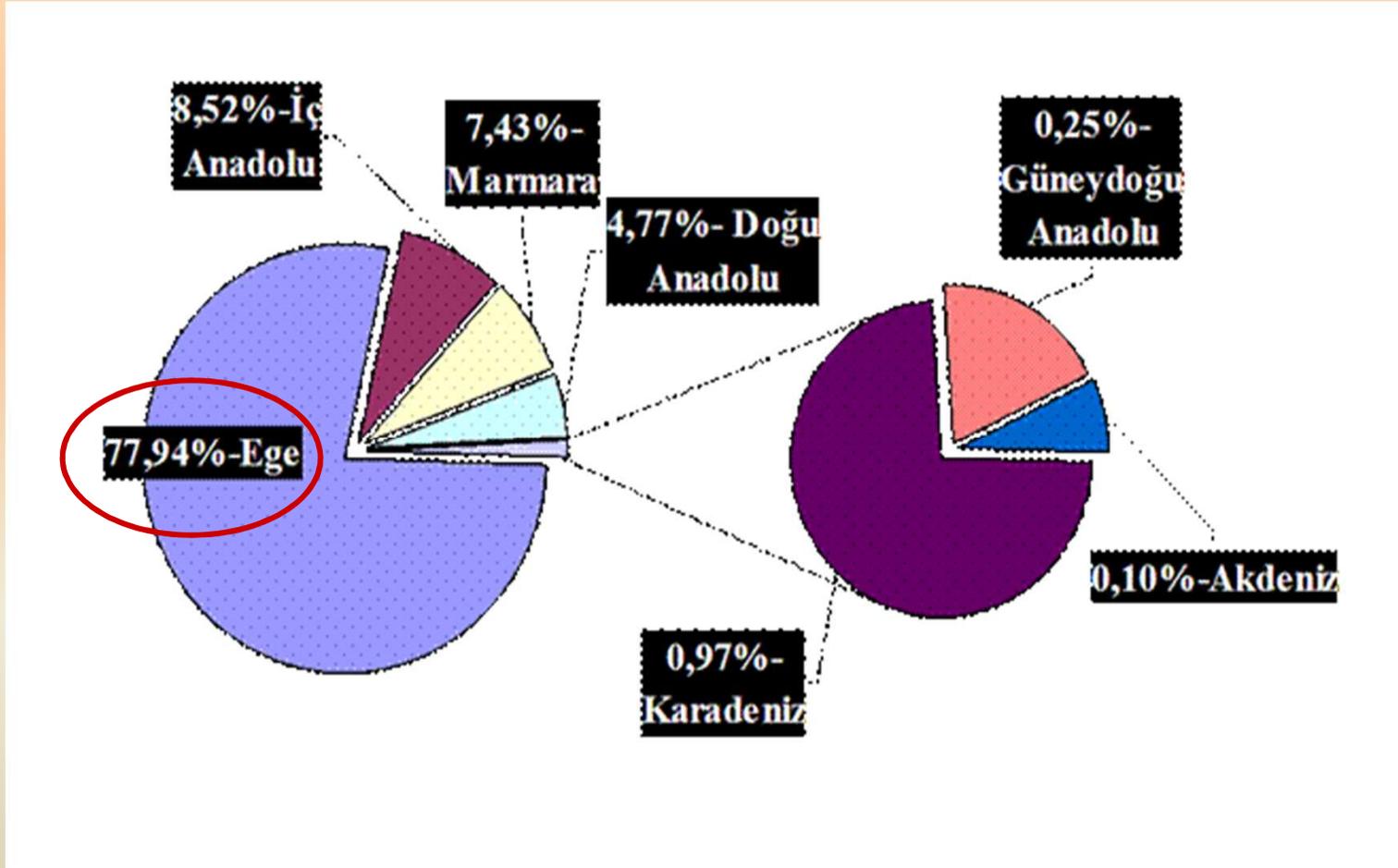
### G.Kore;

Yabancı sermaye ithalatı yerine, teknoloji ithalatına öncelik vererek, sanayinin ihracata yönelik rekabet gücünü arttırmayı hedeflemiştir.

## RAKAMLARLA TÜRKİYE'DE ENERJİ SEKTÖRÜ

- Türkiye, Asya ve Avrupa arasındaki stratejik konumu nedeniyle, bölgesinde önemli bir enerji üssü işlevi görmesine rağmen, birincil enerji kaynakları açısından yaklaşık yüzde 75 oranında dışa bağımlıdır.
- 186 milyar dolarlık ithalatın 131 milyar doları ara malı ithalatı olup, ara malı ithalatının da 38,4 milyar doları **ENERJİ** ithalatıdır. Bu noktada cari açığın ilacının üretim olduğu, yerli ve yenilenebilir enerji yatırımları ile ithalatın artmasının önemi ortaya çıkmaktadır.
- 2002 yılında yüzde 34'ler düzeyinde bulunan özel sektörün enerji üretimindeki payı, şu anda yüzde 53'ler seviyesindedir.
- 2010 yılında Türkiye elde ettiği enerjinin, %25'ini yenilenebilir kaynaklardan sağlamıştır.
- Türkiye jeotermal enerji potansiyeli ile Dünyada 7. sırada yer almaktadır.
- Türkiye rüzgar enerjisi santrallerinin en hızlı büyüdüğü ülkeler sıralamasında dünya 1.'si olup, bu alandaki toplam potansiyelin şimdiye kadar sadece % 15'ini kullanmıştır.
- Türkiye'nin elektrik talebi, 2023 yılında bugünkünün 2 katı kadar artacaktır.

## TÜRKİYE'DE JEOTERMAL POTANSİYELİN BÖLGELERE GÖRE DAĞILIMI



Kaynak: T.C. Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı

## ENERJİ YATIRIMLARINA İLİŞKİN TALEPLERİMİZ

Enerji alanında yatırım yapacak sanayicilerimizin önündeki sorunların bir kısmı **6094 Sayılı Yasa** ile ilgilidir. Buna göre;

- Fotovoltaik (FV) esaslı güneş enerjisine ilişkin 31.12.2013 tarihine kadar kurulacak toplam güç 600 MW ile sınırlıdır. Bu teşvik ve destek yasası kapsamındaki kısıtlama müstakbel yatırımcı açısından kendi başına bir tereddüt kaynağıdır.
- Yenilenebilir Enerji Kaynakları tesisinin kurulmasında yerli katkıya uygulanacak olan ek teşvikler 5 yıl süreyle sınırlandırılmıştır. Zaman sınırlamasının kaldırılması yerinde olacaktır.
- Fotovoltaik yatırımlarına uygulanacak teşvik ve destekler coğrafi bir bölge ile sınırlandırılmıştır. Bu kısıtlamanın da kaldırılması uygun olacaktır.

## ENERJİ YATIRIMLARINA İLİŞKİN TALEPLERİMİZ

- Özellikle jeotermal alanında yatırımcıların temel sorunu ilk yatırım aşamasında ortaya çıkmaktadır. Saha araştırması ve pahalı sondajlar sonrasında yatırımı gerçekleştirebilen girişim sahibi kuruluşun uygulanacak tarifelerden önce ilk yatırım aşamasında desteklenmesi gerekmektedir.
- Yasada belirtilen satış bedelleri, gerek sanayiciyi özendirmek gerekse yatırımcının başvuracağı finans kuruluşu açısından (İç karlılık oranı, net bugünkü değer-yatırımın geri dönüş süresi gibi temel faktörler) daha cazip bir düzeye yükseltilmelidir. 6094'ün bu yönde revize edilmesi yenilenebilir enerji kaynaklarının yaygınlaşmasının önünü açacaktır.
- Dünya bor rezervinin %70'inden fazlasına sahip bulunan Türkiye, Bor-Hidrojen esaslı yenilenebilir enerji kaynakları türü alanında üstünlüğe sahip olmasına rağmen, 6094 sayılı Yasa kapsamında hidrojen enerjisinin doğrudan anılmayışını bir eksiklik olarak görmekteyiz.

## İZMİR'İN ÖNCELİKLİ BEKLENTİLERİ

- Kentsel dönüşüm projelerinin hızlandırılması
- EXPO 2020 için İzmir'in 2023 projelerinin öne çekilmesi,
- Demiryollarının OSB'ler ile bağlantılarının kurulması
- İzmir'in lojistik merkezli yapı oluşumunun iyi değerlendirilerek,
  - İzmir Alsancak Limanı'nın kapasitesinin artırılması,
  - Çandarlı Limanı'nın belirtilen süre içerisinde bitirilmesi,
  - Kruvaziyer ve yeni yat limanlarının yapılması
- İzmir'e, Antalya örneğinde olduğu gibi özel turizm teşviği verilmesi,
- **Yeni teşvik modelininin merkez üssü OSB'ler olacak şekilde, mevcut uygulamadaki 4. bölge teşviklerinden yararlandırılması,**
- İzmir'in Bilişim Vadisi olması için tüm güçlerin birleştirilmesi; teknokentleri, targeparkları ve bilişimparkları ile İzmir'in Türkiye'ye olan katkısının artırılması sağlanmalıdır.



Teşekkürlerimizle

2 Aralık 2011