

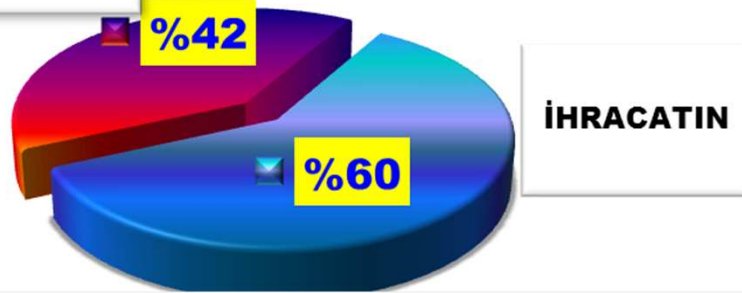


RAKAMLARLA TÜRKİYE VE İZMİR

Ender YORGANCILAR
EBSO Yönetim Kurulu Başkanı
TOBB Yönetim Kurulu Üyesi

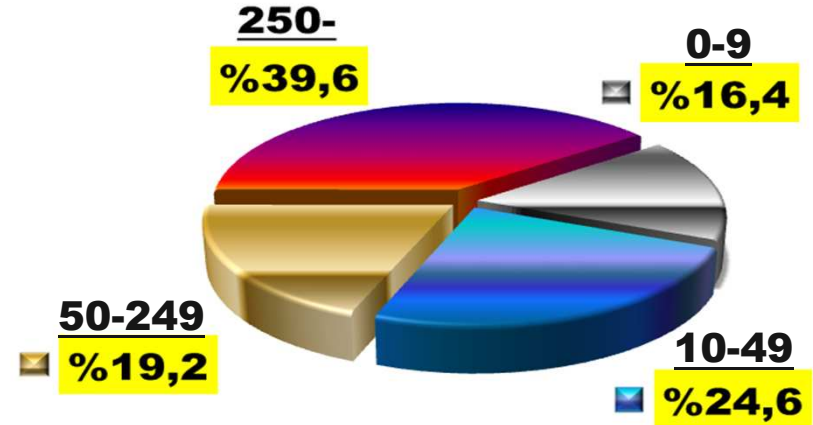
DIŞ TİCARETTE KOBİLERİMİZ

İTHALATIN

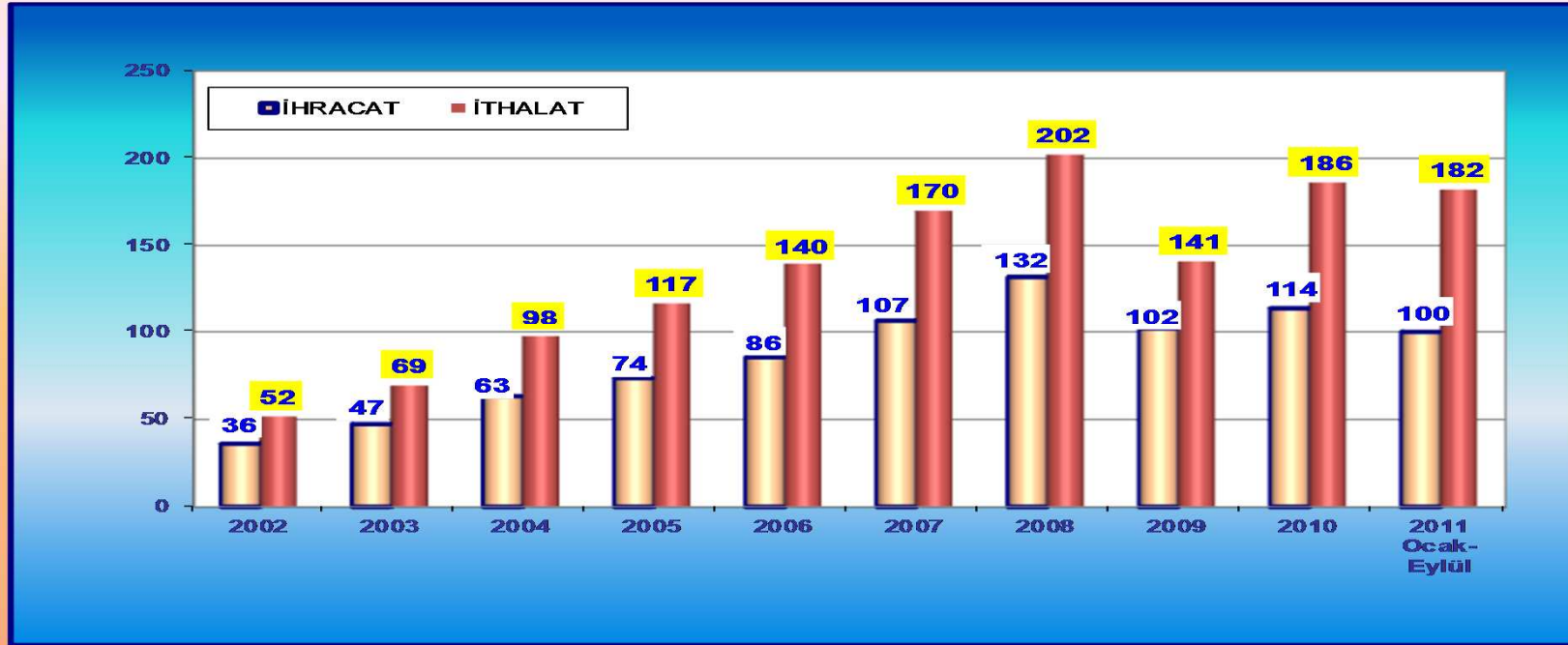


KOBİ'lerimiz tarafından sağlanmaktadır.

ÇALIŞAN SAYISINA GÖRE İHRACAT (%)



DIŞ TİCARET (Milyar Dolar)



Dönem (Milyon \$)	İhracat	%	İthalat	%	Dış Ticaret Dengesi	%
Eylül 2011	10.790	%21	21.204	%35,5	-10.414	%54,6
Ocak-Eylül	99.502	%21,8	181.661	%39,1	-82.159	%68,2
12 Aylık	131.740	%19	236.307	%38	-104.567	%73

Kaynak:TÜİK

CARİ İŞLEMLER AÇIĞI (Milyar \$)



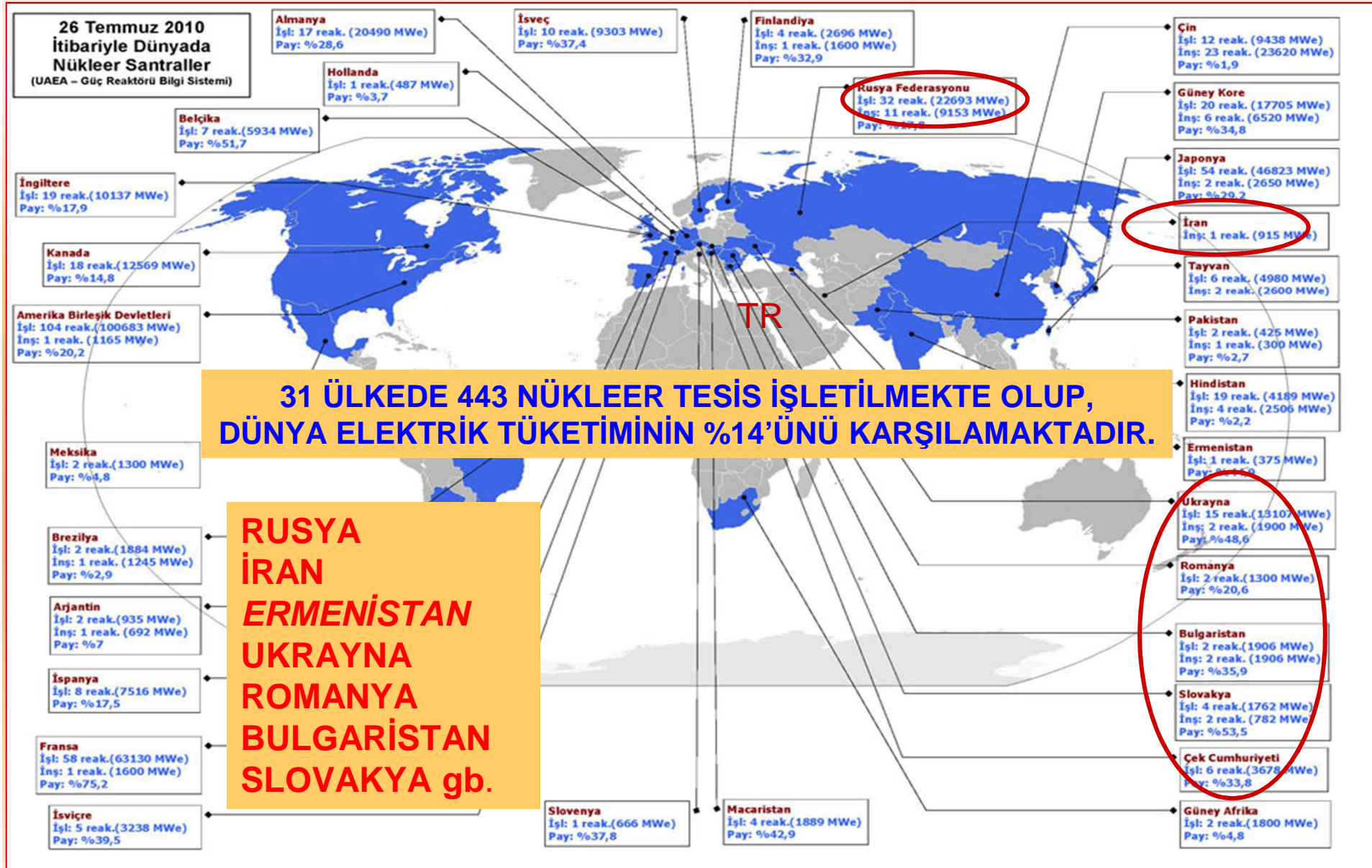
ARA MALI İTHALATI (Milyon \$)



186 milyar dolarlık ithalatın 131 milyar doları ara mali ithalatı olup, ara mali ithalatının da 38,4 milyar doları **ENERJİ** ithalatıdır.

Kaynak:TÜİK

DÜNYA NÜKLEER SANTRAL HARİTASI



ARA MALİ İTHALATININ SEKTÖRLERE GÖRE DAĞILIMI (2010)**ARA MALİ İTHALATININ SEKTÖRLERE** GÖRE DAĞILIMI (2010)**

DEMİR-ÇELİK ve MADENCİLİK*

% 28,5

OTOMOTİV ve MAKİNA

% 19,2

KİMYASALLAR

% 21,6

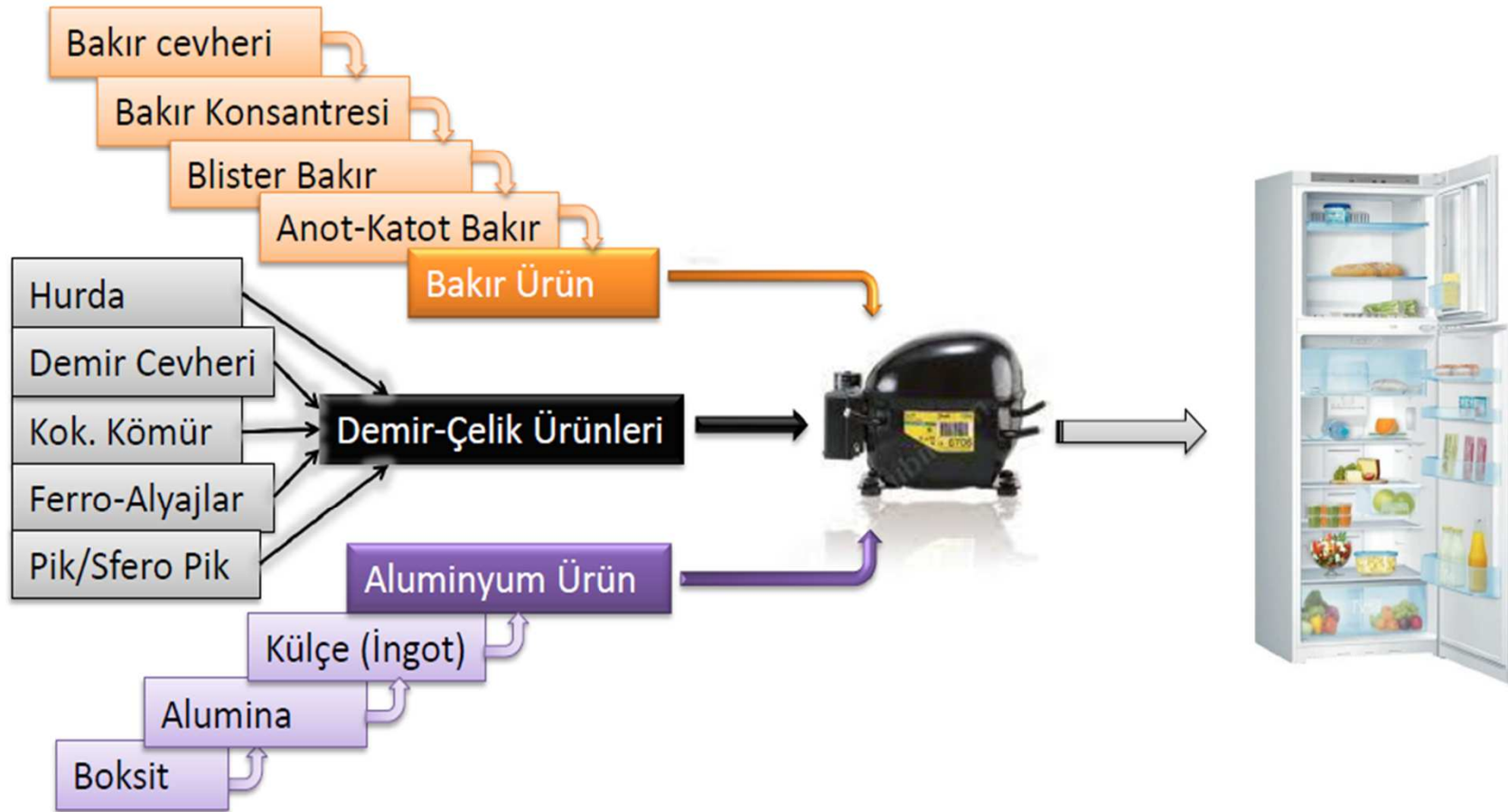
TARIM

% 7,5

TEKSTİL

% 9,9

Soğutma Cihazlarında Kullanılan Kompresörler GİRDİ TEDARİK ZİNCİRİ



ÇİN'İN MADENCİLİK YATIRIMLARI

2005



2006



2011



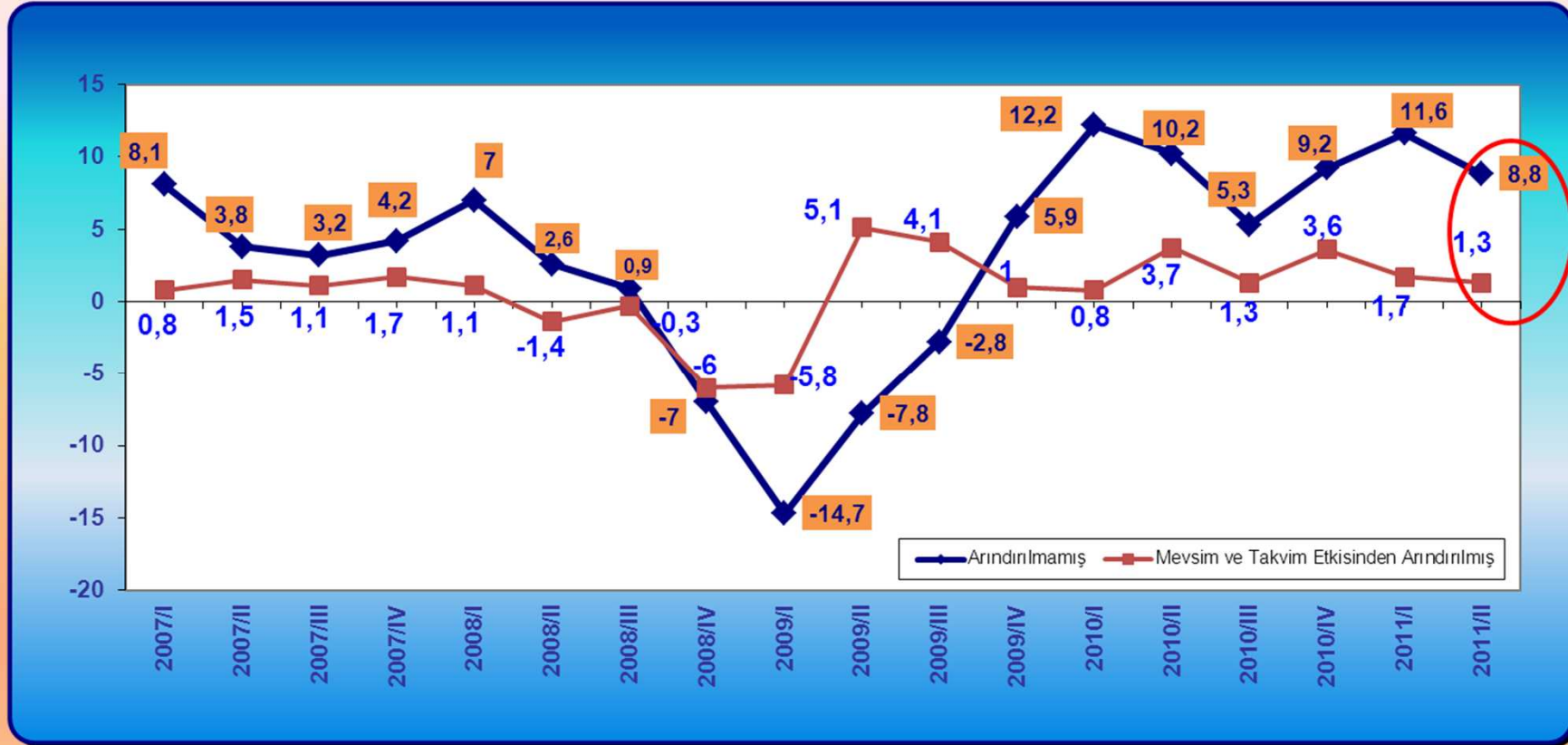
GELECEK 10 YIL

*Kaynak: Beijing Axis Analysis*

Kaynak: DTM

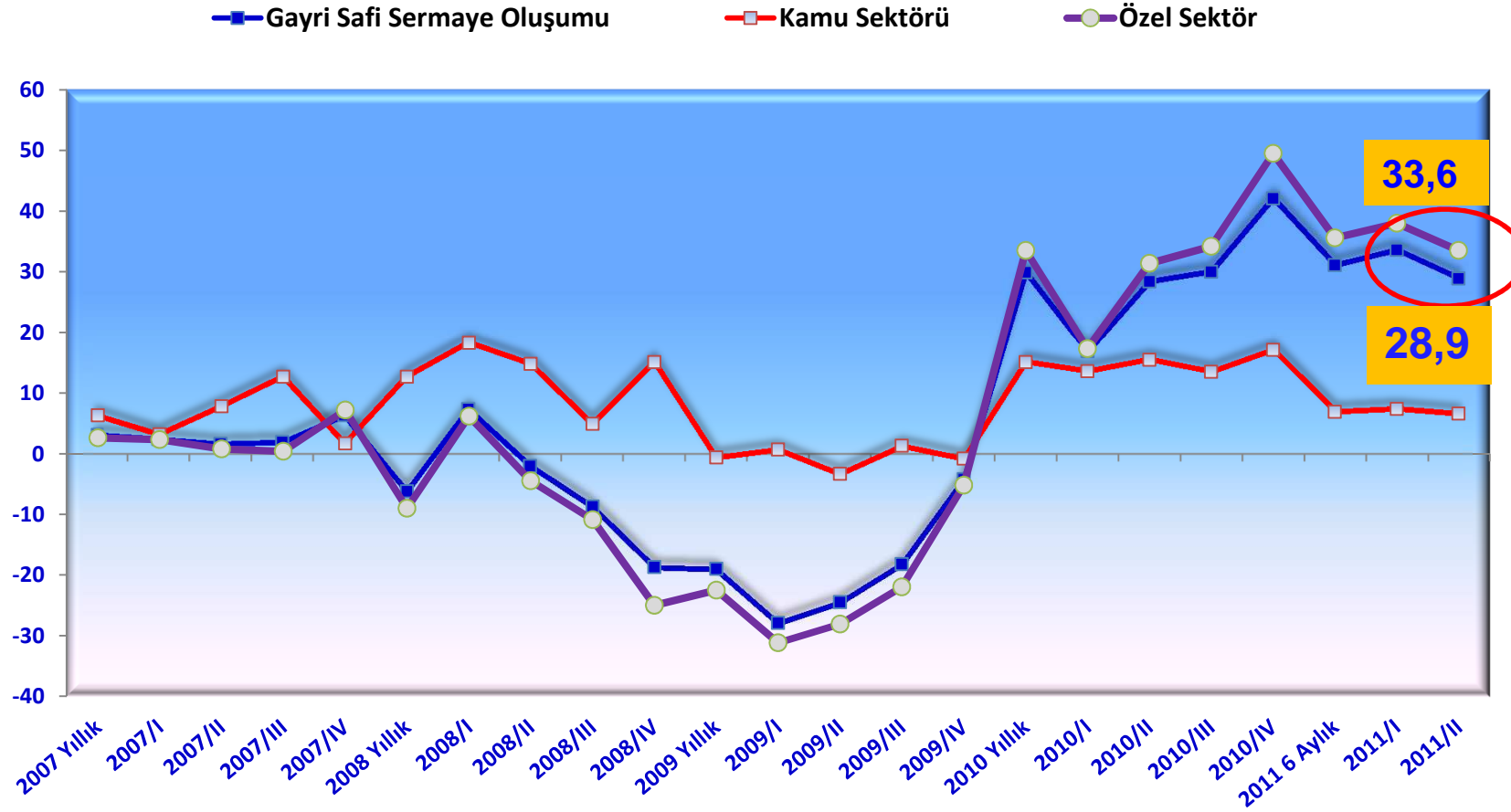
17 Kasım 2011

BÜYÜME ORANI (%)



Bugün küresel kriz, Avrupa ülkelerini çıkmaza sokarken, Türkiye kendi krizlerinin tecrübesiyle büyümede rekorlar kırmaktadır. Ancak, Türkiye açısından en büyük handikap sürdürülebilir büyümenin sağlanamamış olmasıdır. Cumhuriyet tarihi boyunca ortalama %4,3 civarında büyüyen Türkiye'nin bu oranı %5,3 ortalamasına çıkarması gerekmektedir.

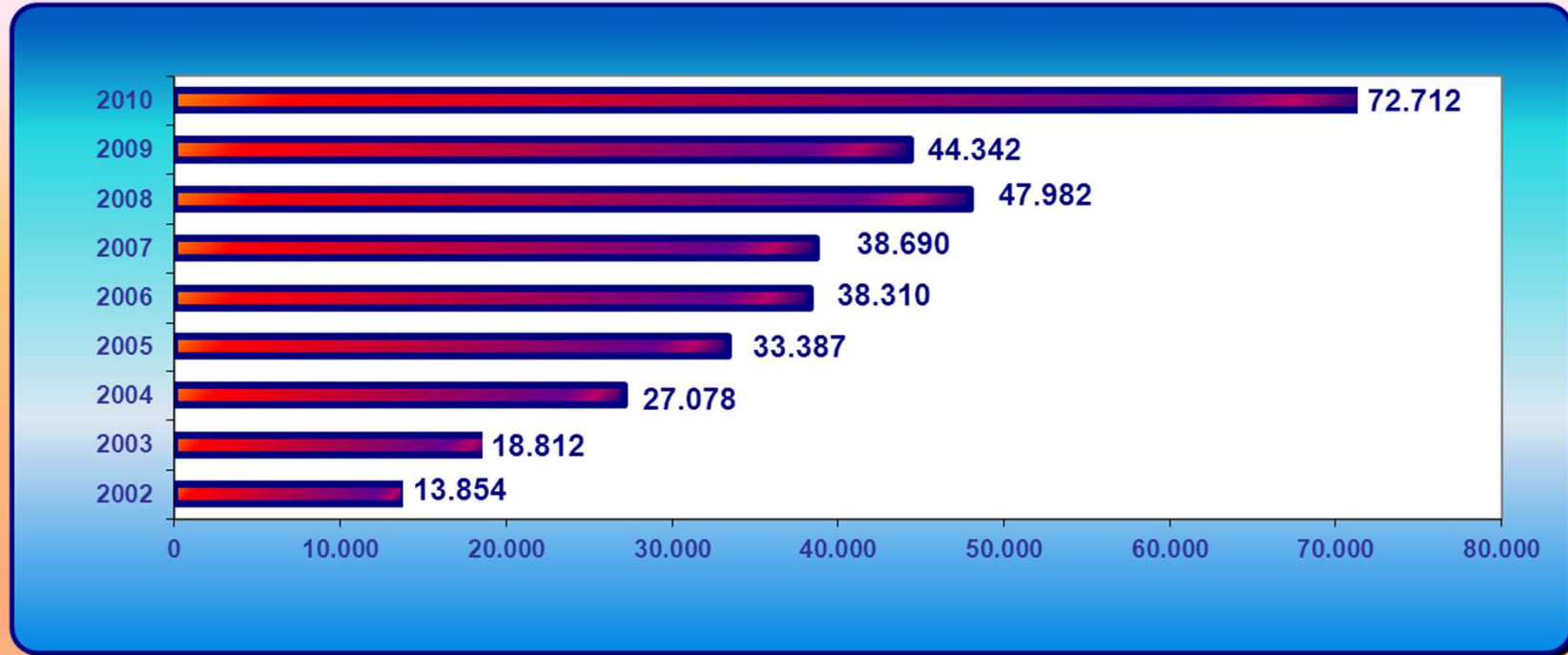
Kaynak:TÜİK

YATIRIM HARCAMALARINDA BÜYÜME ORANI (%)

Kaynak:TÜİK

Büyümeye en fazla katkıyı koyan kalemlerden olan yatırım harcamaları, geçen yılın aynı dönemine göre **%28,9** artış gösterirken, özel sektör yatırım harcamaları **%33,6**, kamu yatırım harcamaları **%6,6** oranında artış göstermiştir. Bu durum; büyümenin iç talep ve özel sektör eksenli olduğunun da bir göstergesidir.

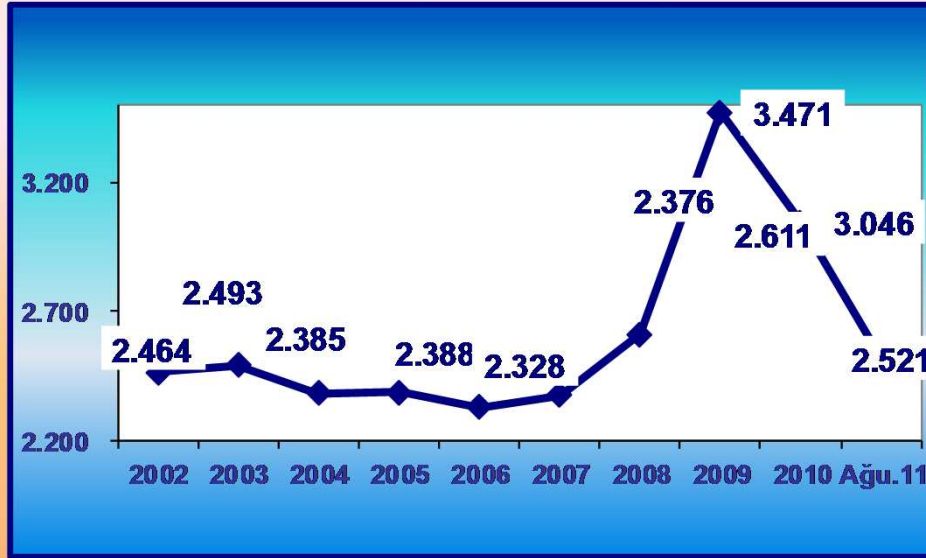
ÖZEL SEKTÖRÜN KISA VADELİ DIŞ BORCU (Milyon \$)



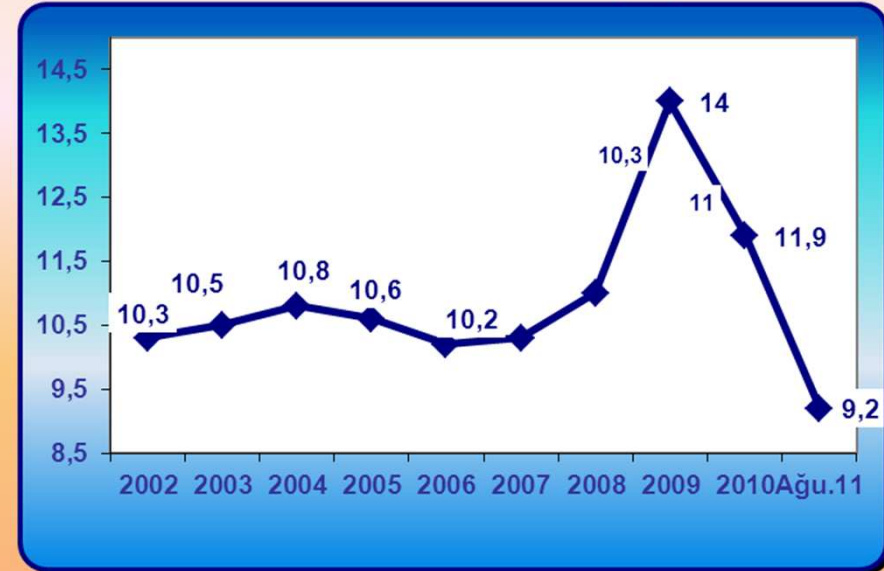
Özel sektörün özellikle 2010 yılında %64'lük kısa vadeli borcundaki artış, borçlanmadaki sağlıklı olmayan yapıyı bir kez daha gözler önüne sermektedir. 2011 Ağustos itibari ile 1 yıl içinde gerçekleştirilecek olan anapara geri ödemelerinin toplam 60,5 milyar ABD dolarıdır. Merkez Bankası'nın Ekonomistlere yaptığı bir sunumda küresel risklere karşı yapılabilecekler arasında özel sektör borcunun kontrollü ve sağlıklı artması gerektiği yer almaktadır.

Kaynak: Eko. Bak.

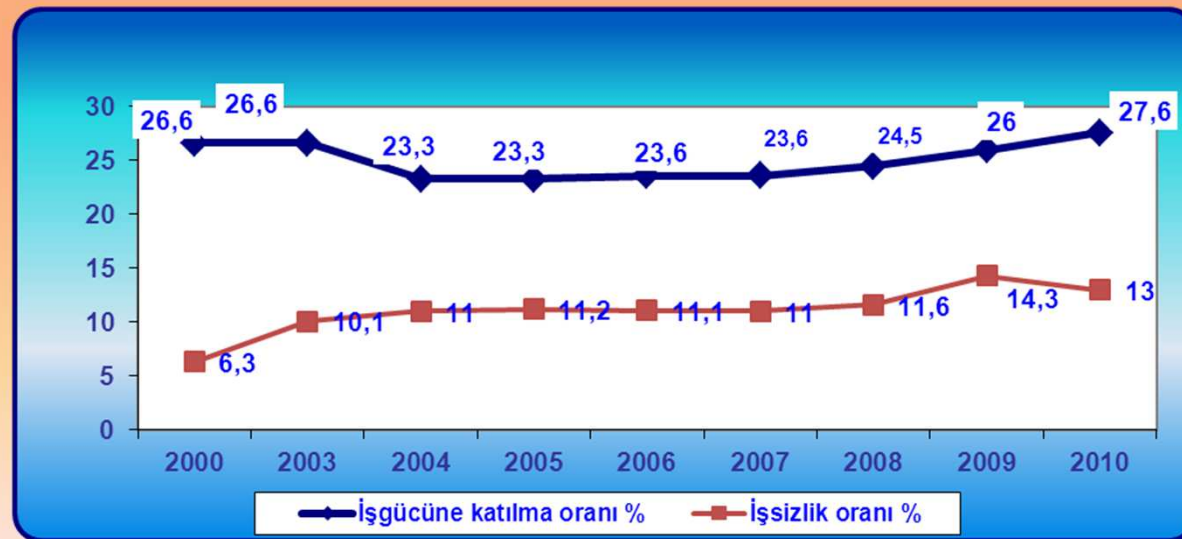
İŞSİZ SAYISI (Bin Adet)



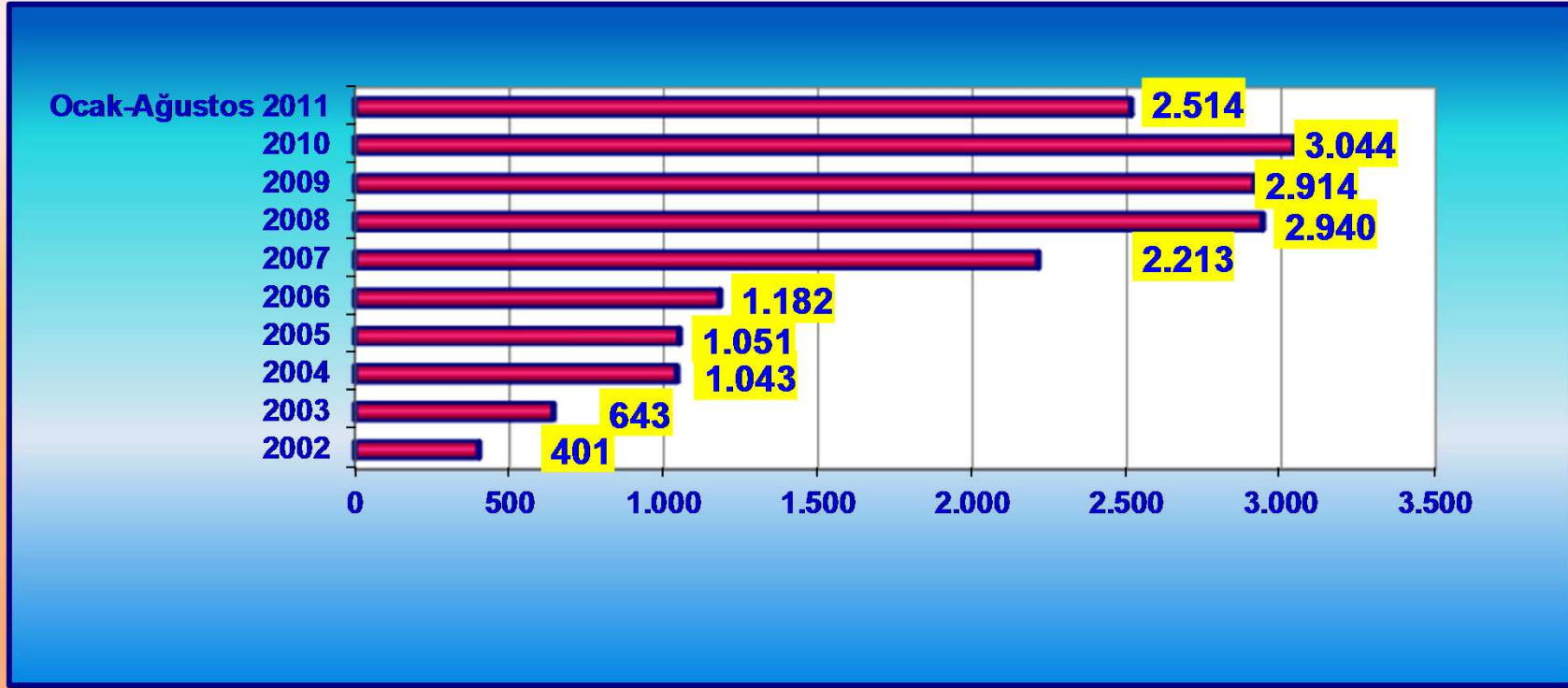
İŞSİZLİK ORANI (%)



KADINLARIN İŞGÜCÜNE KATILMA ORANI (%)



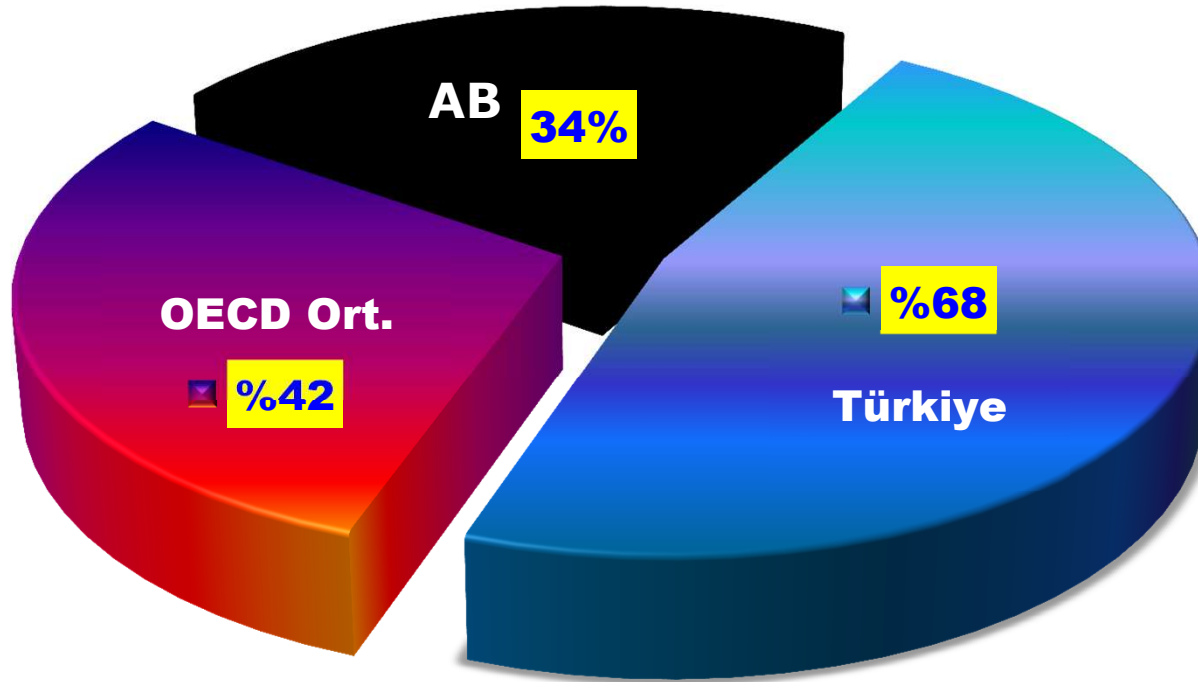
Kaynak:TUIK

KAR TRANSFERİ (Milyon \$)

	Ocak-Ağustos 2010		Ocak-Ağustos 2011
Milyon \$	1.798	%40 ↑	2.514
Yabancıların doğrudan yatırımlardan elde ettiği gelirin kar transferi, 2010 yılındaki artışını 2011 yılında da sürdürmektedir.			

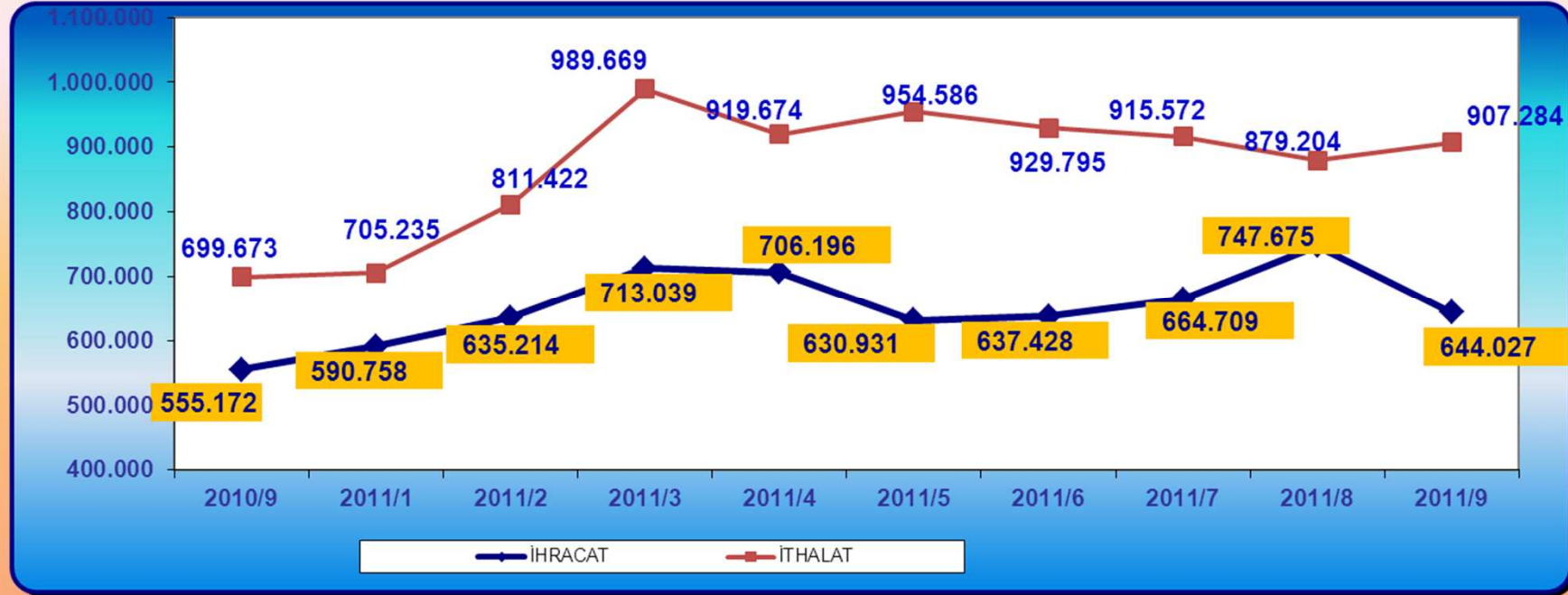
BÜYÜME	2011	2012	2013	2014
GSYH (Milyar TL)	1.281	1.426	1.572	1.733
GSYH (Milyar \$)	766	822	888	952
Kişi başı gelir (\$)	10.363	10.973	11.716	12.412
GSYH Büyümesi (%)	7,5	4,0	5,0	5,0
Toplam Tüketim (%)	6,2	3,0	3,5	3,4
Toplam Yatırım (%)	19,3	6,2	8,8	8,5
Toplam Talep (%)	9,4	3,9	4,8	4,7
İSTİHDAM	2011	2012	2013	2014
İşgücüne Katılım (%)	49,9	49,7	49,7	49,7
İstihdam (Milyon Kişi)	23.93	24.26	24.75	25.26
İstihdam Oranı (%)	44,7	44,5	44,6	44,8
İşsizlik Oranı (%)	10,5	10,4	10,2	9,9
DIŞ TİCARET	2011	2012	2013	2014
İhracat (Milyar \$)	134.8	148.5	165.7	185.1
İthalat (Milyar \$)	236.9	248.7	272.5	295.9
Dış Açık (Milyar \$)	102.1	100.2	106.8	110.8
Turizm Gelirleri (Milyar \$)	24.0	26.0	29.0	31.0
Cari Açık (Milyar \$)	71.7	65.4	67.0	67.1
Cari İşlemler Dengesi / GSYH (%)	9,4	8,0	7,5	7,0
Ham Petrol Fiyatı (Dolar / Varil)	104.7	97.0	101.5	102.2
Enerji İthalatı (Milyar \$)	49.6	49.5	53.6	56.8
ENFLASYON	2011	2012	2013	2014
TÜFE (%)	7,8	5,2	5,0	5,0

DOLAYLI VERGİLERİN TOPLAM VERGİLER İÇİNDEKİ PAYI (%)



RAKAMLARLA İZMİR

DIŞ TİCARET (BİN DOLAR)



İzmir'de ihracatta bir önceki aya göre azalma görülse de, bir önceki yılın aynı ayına göre artış söz konusudur.

2010 Eylül ayına göre

İhracat

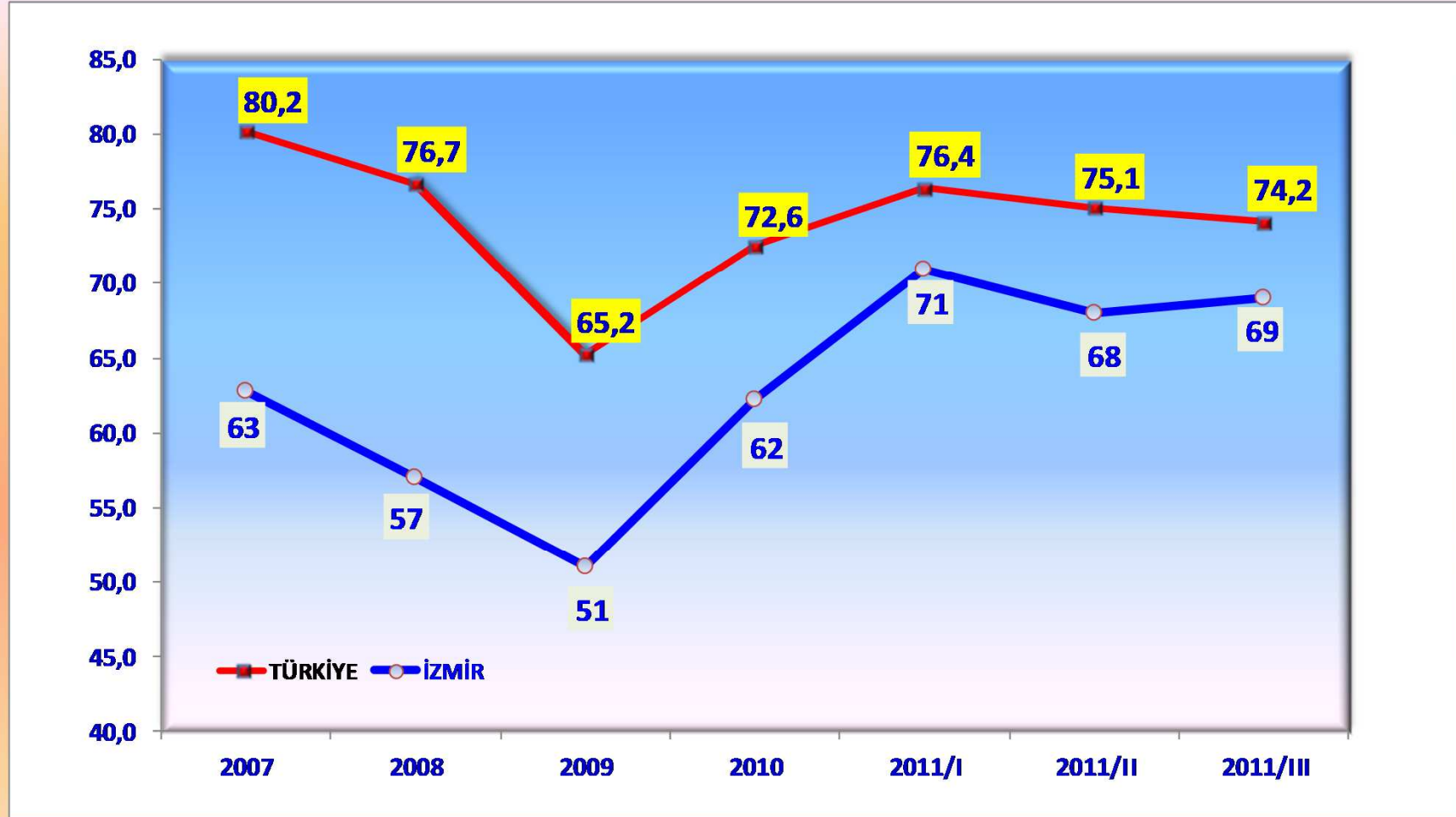
%16 ↑

İthalat

%30 ↑

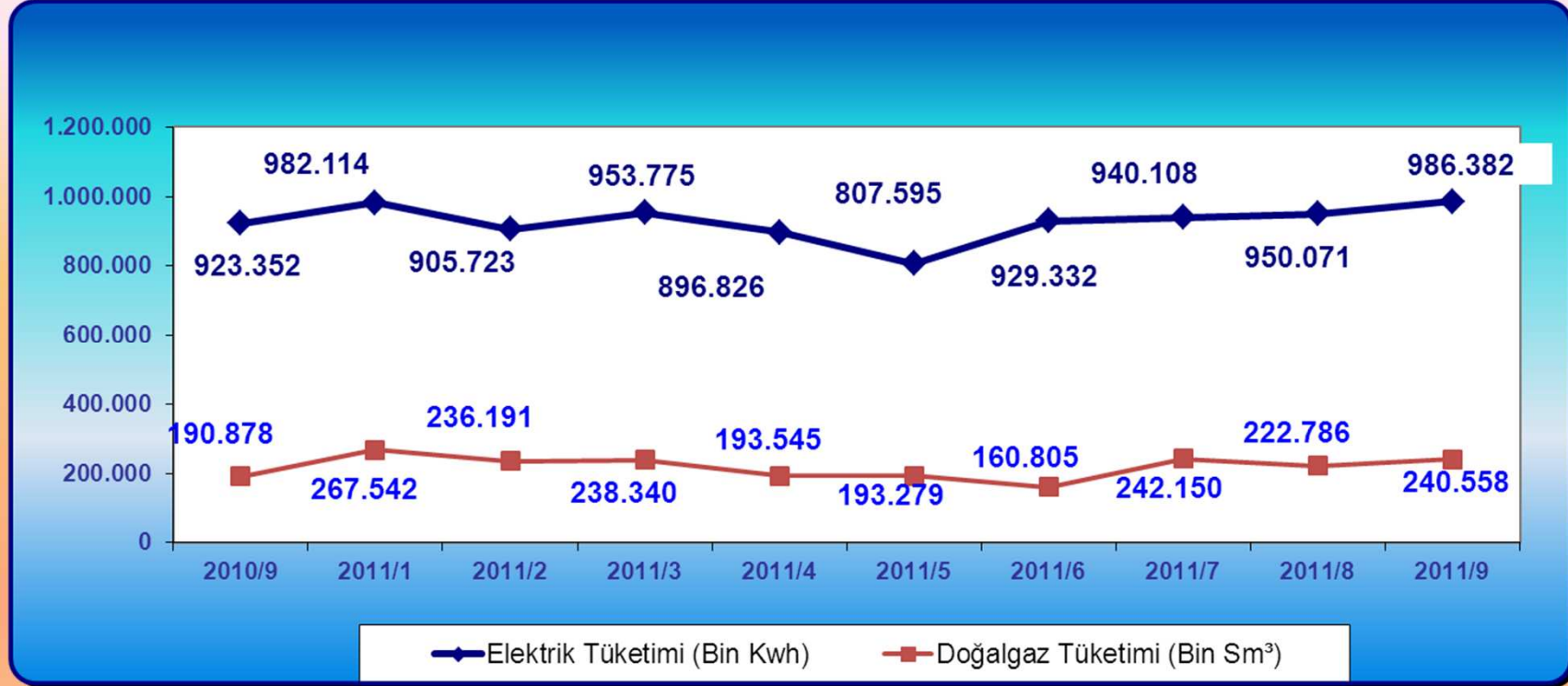
Kaynak:TÜİK

İZMİR VE TÜRKİYE KAPASİTE KULLANIM ORANI (%)



Kaynak:MB,EBSO

İZMİR'DE ELEKTRİK VE DOĞALGAZ TÜKETİMİ



2010 Eylül ayına göre:

Elektrik Tüketimi %6,8

Doğalgaz Tüketimi %26



İZMİR'DE BÜTÇE GELİR-GİDER DENGESİ

Bin TL	Gelir	Top. Gelir İçindeki Pay (%)	Gider	Top. Gider İçindeki Pay (%)	Gelir/Gider
	20.876.854	9,44	4.925.784	2,23	4,24

Bütçeye yaptığı yüzde 9.44'lük katkıya karşılık, İzmir'in bütçe harcamalarından aldığı pay yüzde 2,2'de kalmıştır. Bütçe vergi gelirlerinde tahsilat oranı %82 olan İzmir'in, kamu yatırımları içindeki payı %1,7'ler civarındadır.

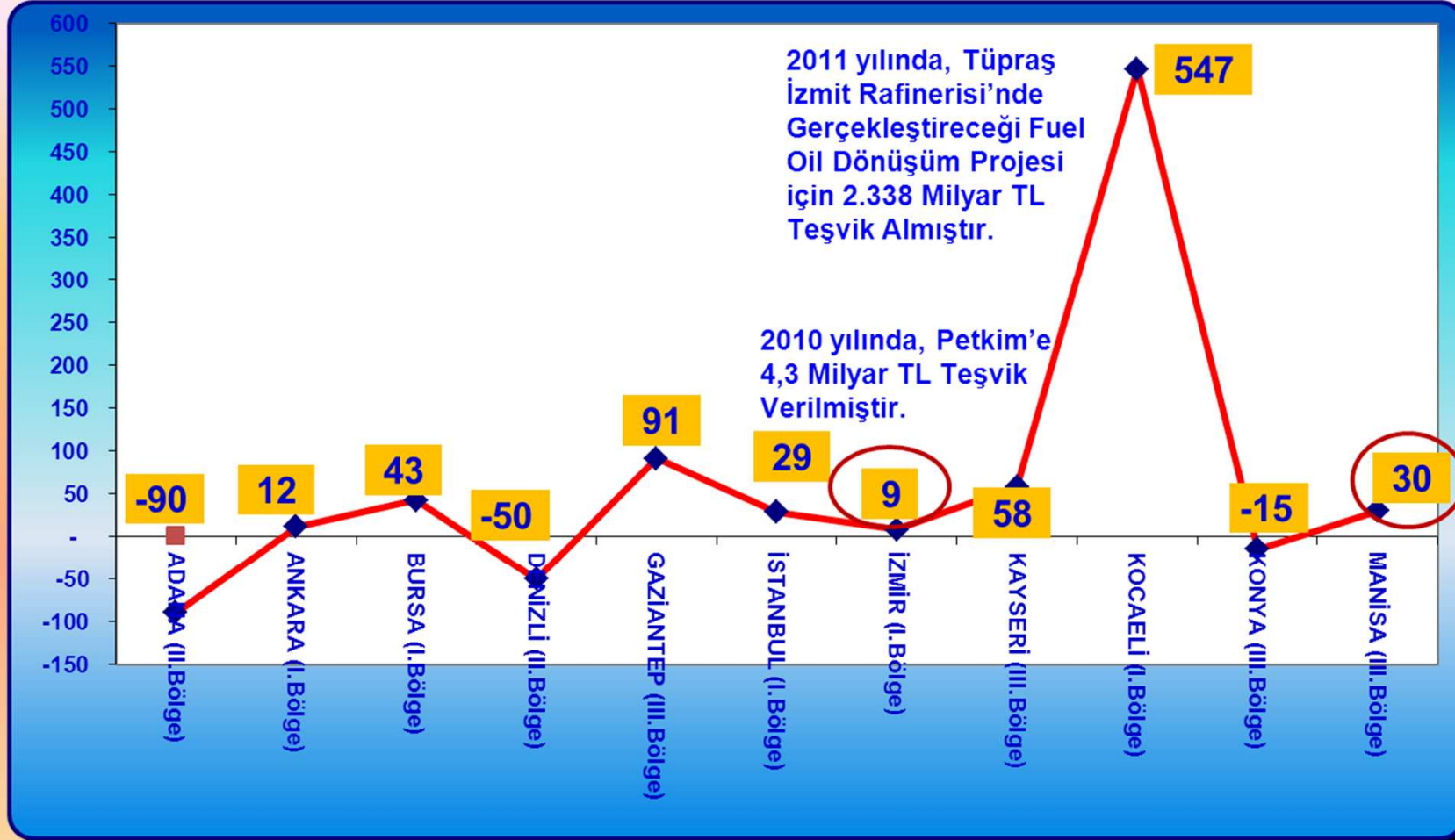
REKABETÇİLİK ENDEKSİ

YILLAR	Rekabetçilik Endeksi	Sıra	Beşeri Sermaye ve Yaşam Kalitesi Alt Endeksi	Sıra	Markalaşma Becerisi ve Yenilikçilik Alt Endeksi	Sıra	Ticaret Becerisi ve Üretim Potansiyeli Alt Endeksi	Sıra	Erişilebilirlik Alt Endeksi	Sıra
2007-2008	43,2	3	46,74	4	12,4335	6	36,53	3	77,7	2
2008-2009	43,35	3	44,92	4	11,9795	9	37,01	3	78,11	2
2009-2010	42,72	3	45,21	4	13,8902	6	34,21	3	78,58	2

- Beşeri Sermaye ve Yaşam Kalitesi Endeksi'nde;
 - Üniversite mezunu, kişi başına düşen öğretmen, doktor, yatak, otomobil gibi sayılar esas alınmaktadır.
- Ticaret Becerisi ve üretim potansiyelinde; vergi, ihracat, teşvikli yatırım, kamu yatırımları, elektrik tüketimi, açılan kapanan firma sayısı gibi rakamlar alınmıştır.

Kaynak:Urak

TEŞVİKLİ YATIRIMLAR (2010-2011 9 Aylık % Değişim)



İZMİR'İN ÖNCELİKLİ BEKLENTİLERİ

- İzmir-İstanbul ve İzmir-Ankara hızlı tren projelerinin hayata geçirilmesi,
- Demiryollarının OSB'ler ile bağlantılarının kurulması
- İzmir'in lojistik merkezli yapı oluşumunun iyi değerlendirilerek,
 - İzmir Alsancak Limanı'nın kapasitesinin artırılması,
 - Çandarlı Limanı'nın belirtilen süre içerisinde bitirilmesi,
 - Kruvaziyer ve yeni yat limanlarının yapılması
- Kentsel dönüşüm projelerinin hızlandırılması
- EXPO 2020 için İzmir'in 2023 projelerinin öne çekilmesi, İnciraltı'nın bu kapsamda değerlendirilmiş olması,
- İzmir'e, Antalya örneğinde olduğu gibi özel turizm teşviği verilmesi,
- Yeni teşvik modelininin merkez üssü OSB'ler olacak şekilde, mevcut uygulamadaki 4. Bölge teşviklerinden yararlandırılması,
- İzmir'in Bilişim Vadisi olması için tüm güçlerin birleştirilmesi; teknokentleri, targeparkları, kobiparkları ve bilişimparkları ile İzmir'in Türkiye'ye olan katkısının artırılması sağlanmalıdır.



Teşekkürlerimizle