



**EGE BÖLGESİ SANAYİ ODASI**

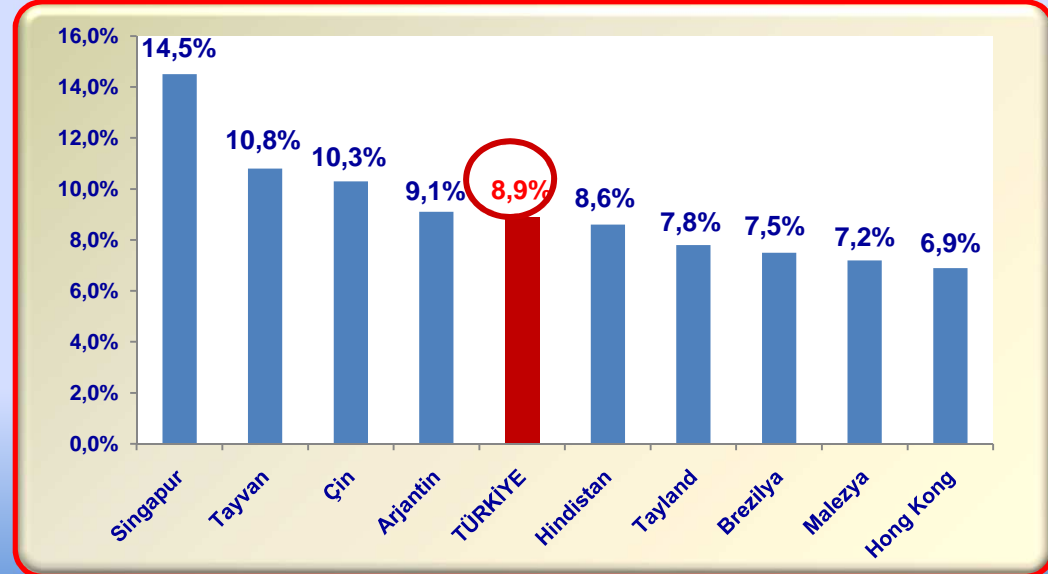
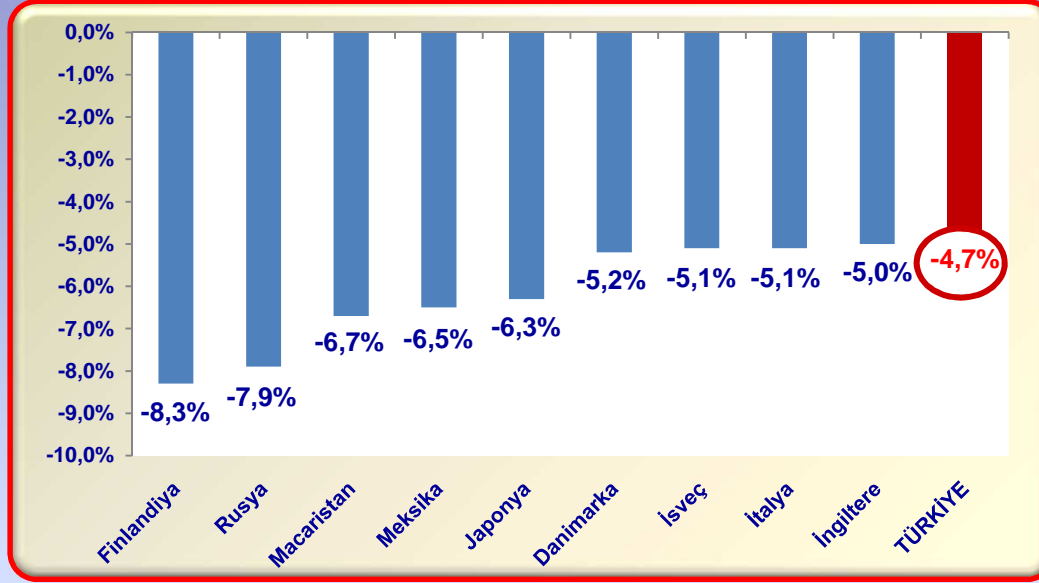


## **NİSAN AYI MECLİS TOPLANTISI**

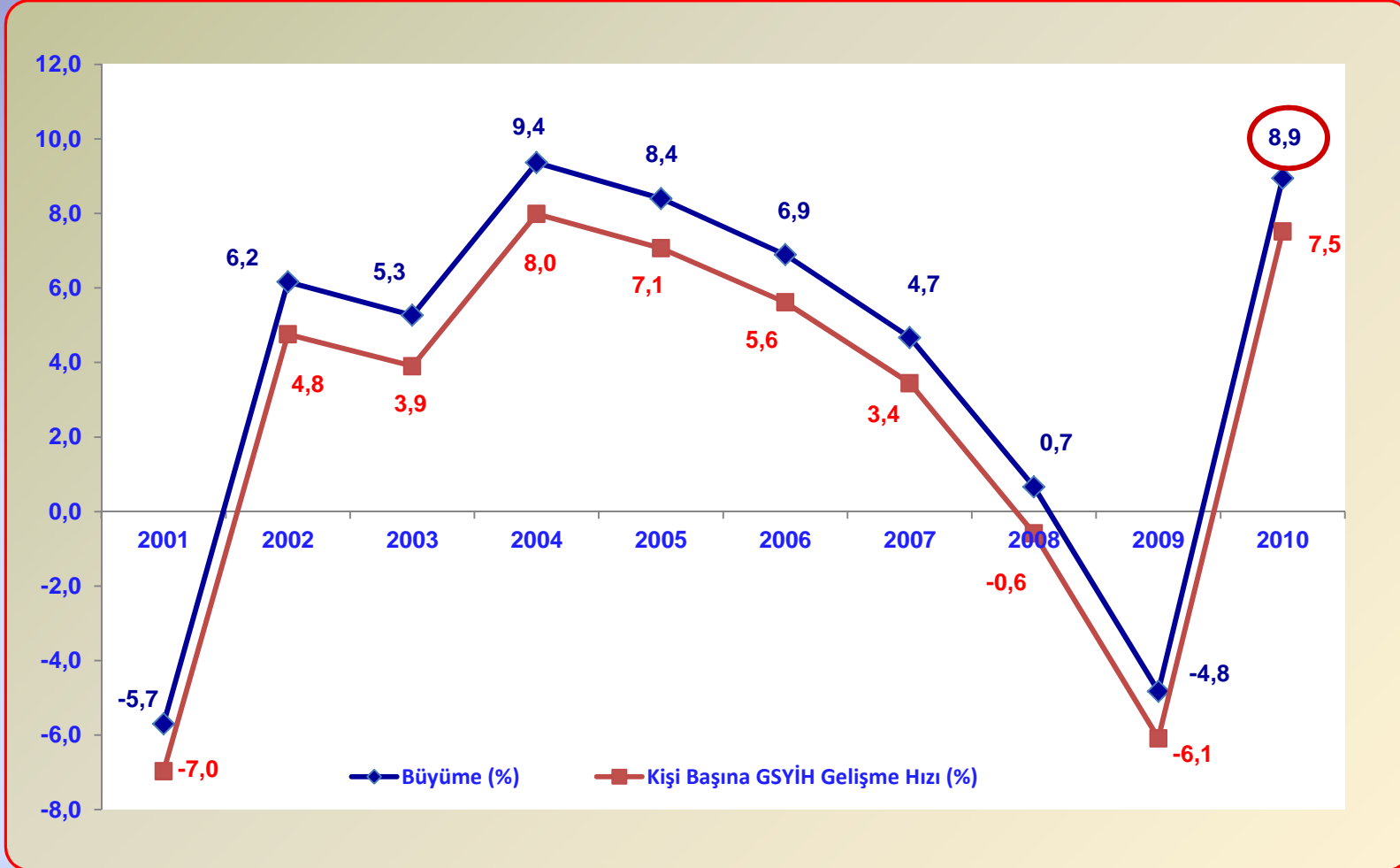
**Ender YORGANCILAR**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**

**25 Nisan 2011**

## EN HIZLI DARALAN VE EN HIZLI BÜYÜYEN İLK 10 EKONOMİ



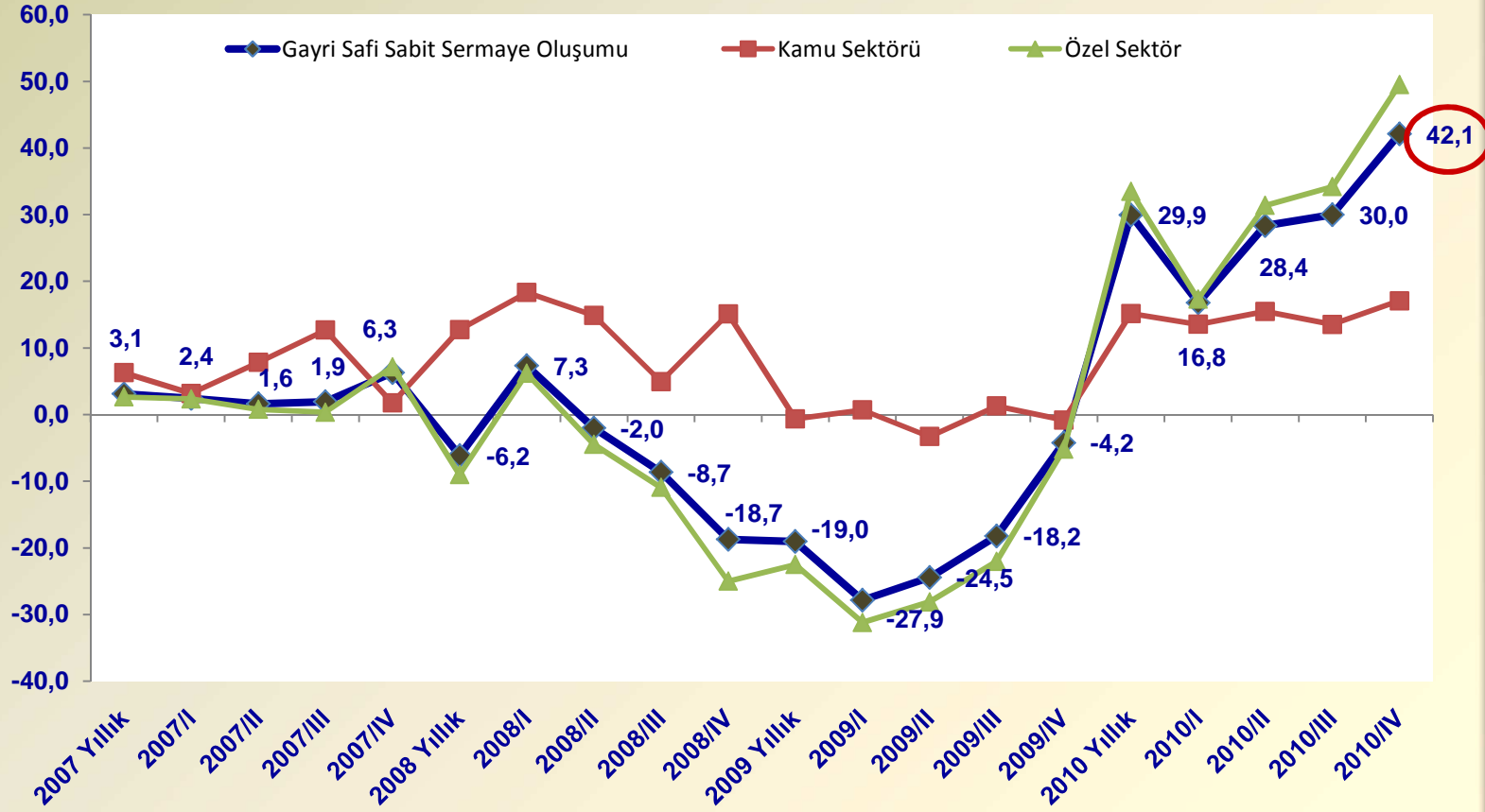
## SON 10 YILIN BÜYÜME ORANI VE KİŞİ BAŞINA GSYİH GELİŞME HIZI (%)



Kaynak: TÜİK

Son 10 yılda, büyümede %4, kişi başı milli gelirden %2,7 ortalama artış gerçekleşmiştir.

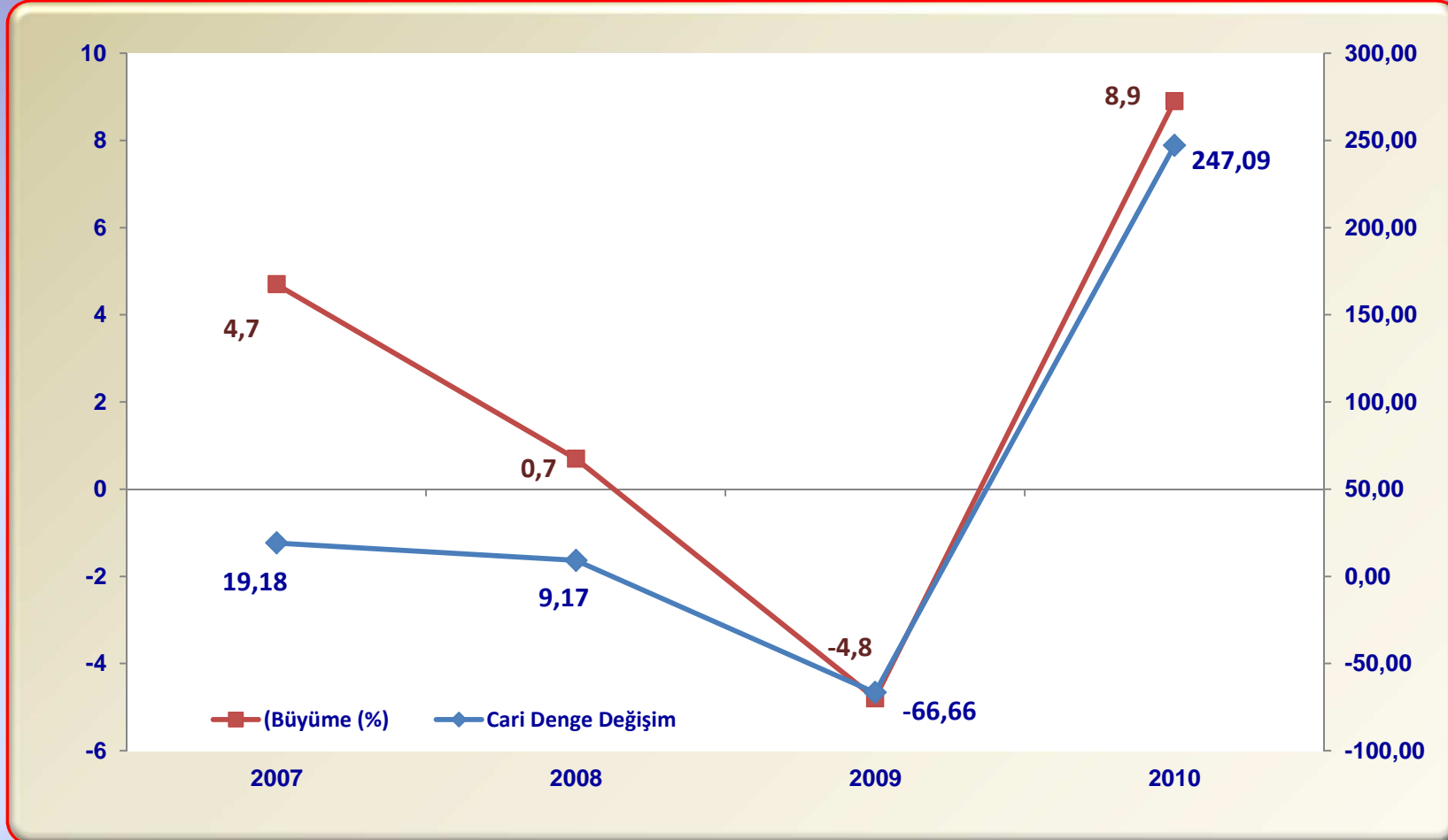
## YATIRIMLAR BAZINDA BÜYÜME ORANI (%)



Kaynak: TÜİK

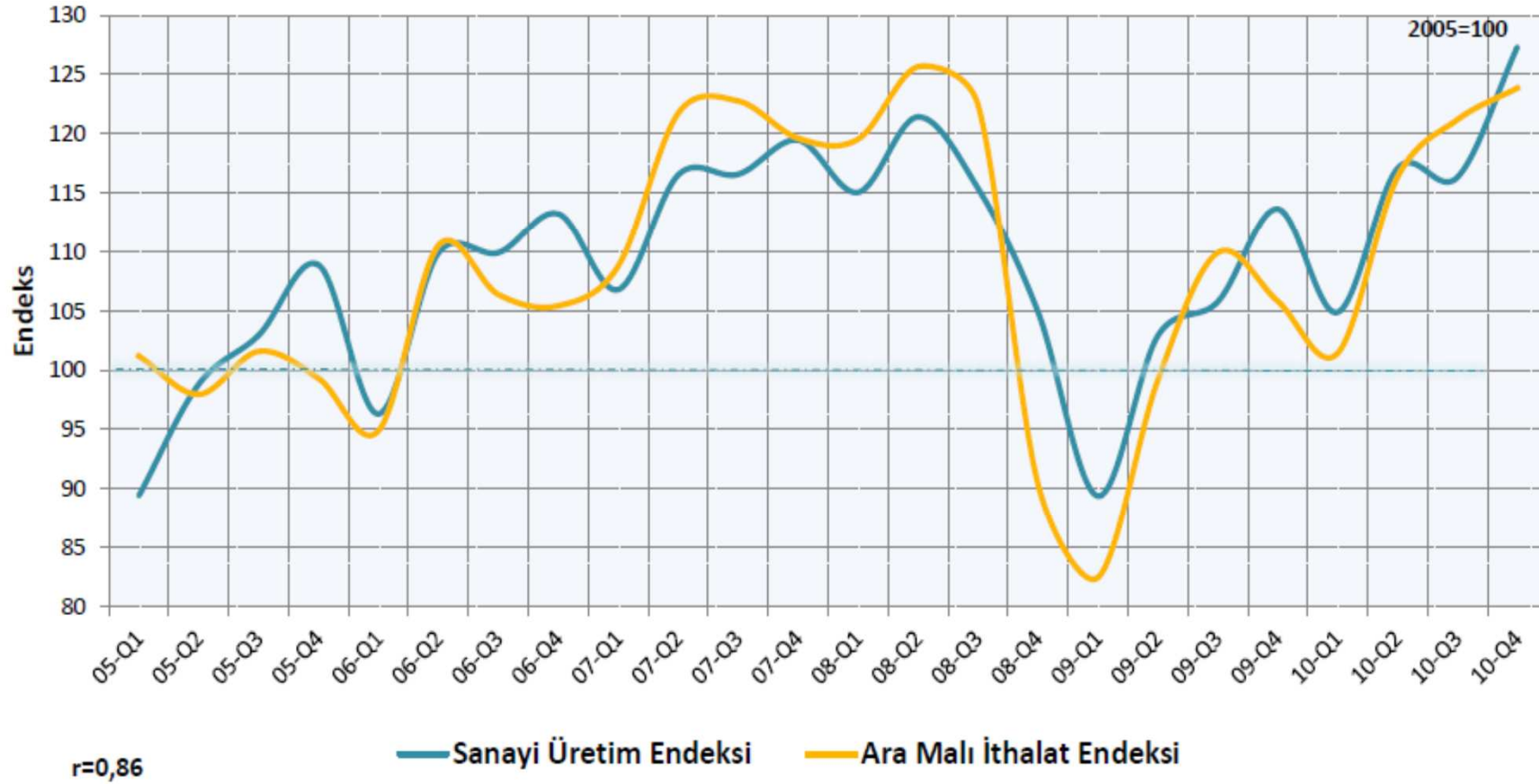
Yatırım harcamalarında özel sektörün payı %19,7, kamunun payı %4,1'dir.

## CARİ AÇIK VE BÜYÜME DEĞİŞİM ORANLARI (%)



Kaynak: TCMB

## ARA MALI İTHALATI



Kaynak: DTM

Ara mali ithalatı ve sanayi üretimi arasında, %86 düzeyinde anlamlı bir ilişki vardır.

## İTHALATIN DAĞILIMI

SNA ADI	2010			
	İthalat milyon \$	Pay (%)	İhracat milyon \$	Pay (%)
YATIRIM MALLARI	28.820	15,5	11.774	10,3
<b>ARA MALLARI</b>	<b>131.397</b>	<b>70,8</b>	<b>56.362</b>	<b>49,5</b>
TÜKETİM MALLARI	24.734	13,3	45.352	39,8
DİĞERLERİ	546	0,3	411	0,4
<b>Genel Toplam</b>	<b>185.497</b>	<b>100,0</b>	<b>113.899</b>	<b>100,0</b>

Kaynak: DTM

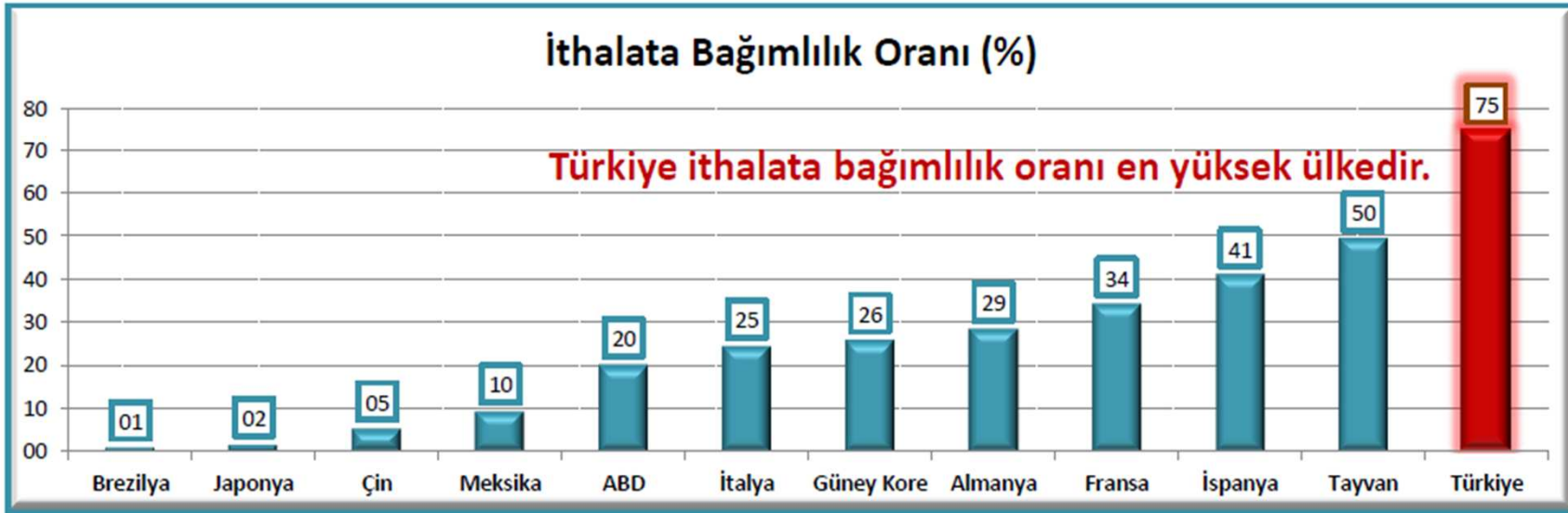
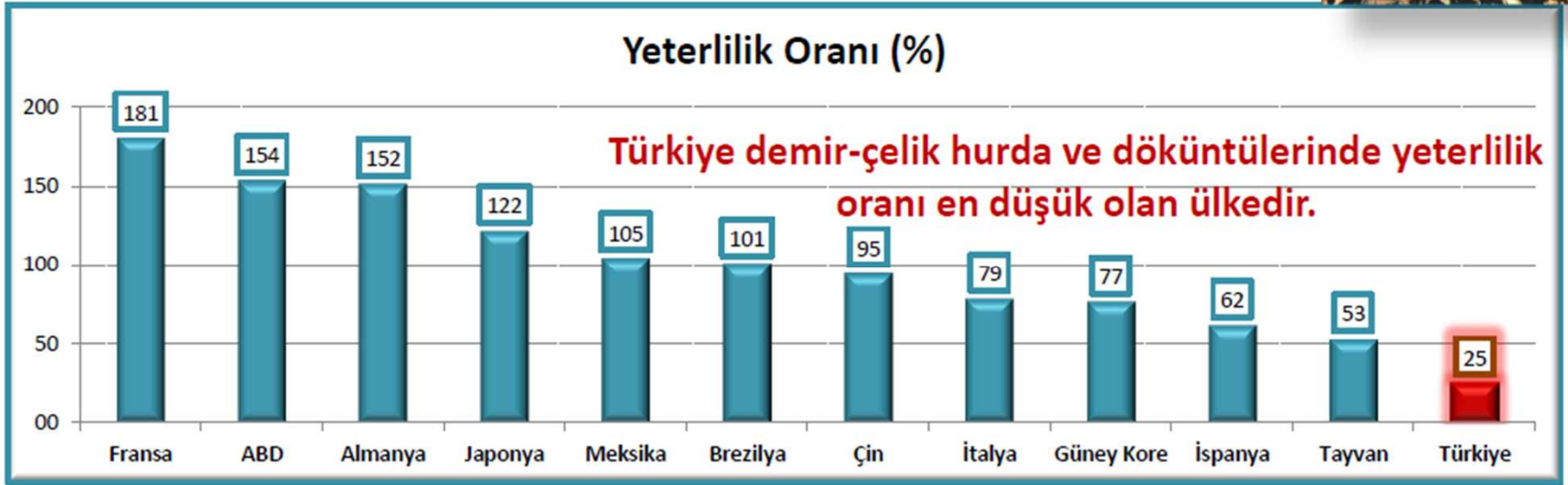
## ARA MALI İTHALATININ SEKTÖRLERE GÖRE DAĞILIMI (2010)

### ARA MALI İTHALATININ SEKTÖRLERE\*\* GÖRE DAĞILIMI (2010)

DEMİR-ÇELİK ve MADENCİLİK*	% 28,5
OTOMOTİV ve MAKİNA	% 19,2
KİMYASALLAR	% 21,6
TARIM	% 7,5
TEKSTİL	% 9,9



## DEMİR-ÇELİK SEKTÖRÜ



Kaynak: World Steel In Figures (WSIF) 2009

Kaynak: DTM

# ÇİN'İN MADENCİLİK YATIRIMLARI

2005



2006



2011



GELECEK 10 YIL

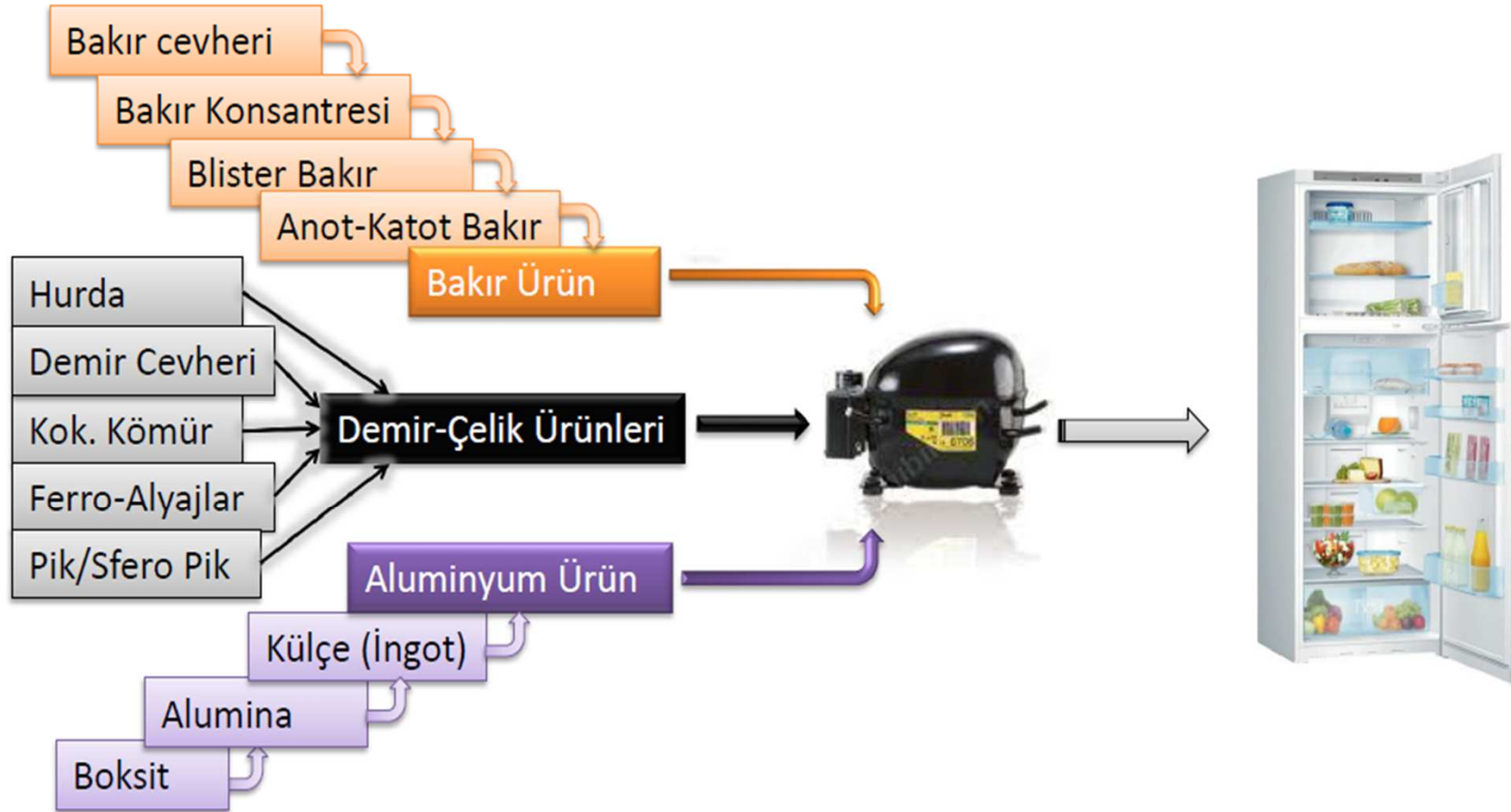


Kaynak: Beijing Axis Analysis

Kaynak: DTM

## GİRDİ TEDARİK ZİNCİRİ

### Soğutma Cihazlarında Kullanılan Kompresörler GİRDİ TEDARİK ZİNCİRİ



## OTOMOTİV SANAYİ GİRĐİ TEDARİK STRATEJİSİ

1. ARGE altyapısını iyileştirme
2. Şirketlerin tasarım, üretim, markalaşma beceri ve kapasitelerini arttırmak
3. Otomotiv sektöründe iç ve dış pazarları geliştirmek
4. Hukuki ve idari düzenlemeleri iyileştirmek
5. Fiziki altyapıyı geliştirmek

### OTOMOTİV SANAYİNDE GİRĐİ TEDARİK STRATEJİSİ VE REKABET GÜCÜNÜN ARTIRILMASI ÇALIŞTAYI

**Konu 1...** Motor ve aktarma organları konusunda strateji üretimi

**Konu 2...** Elektronik ve gömülü yazılım alanları ile ilgili strateji üretimi

**Konu 3...** Ar-Ge ve test birimlerine yönelik stratejiler üretilmesi

**METAL**

Vasıflı metal üretiminde kapasite ve kalitede sıkıntı

**ve**

Rekabetçi fiyat ve termin sorunları

**SAC**

Pik ve dökümde kalite ve muhtemel tedarik sorunu

**PLASTİK**

Mühendislik plastiklerinde üretim eksikliği ve ithalat bağımlılığı

**ve**

**ENJEKSİYON  
KALIPÇILIK**

Plastik enjeksiyon büyük kalıp üretiminin yetersiz oluşu

**KAUÇUK**

**ve**

**SENTETİK  
KAUÇUK**

Tabii kauçuk tedarikinde yaşanan fiyat ve termin sıkıntısı ve **% 100 ithalata bağımlılık**

---

Sentetik kauçuk üretiminin azalmasına bağlı artan **ithalat bağımlılığı**

---

**LOJİSTİK**

**ALTYAPI**

Otomotivde **ihtisaslaşmış liman** kurulması

---

Yurt içinde girdi kaynağı – üretim merkezi –yükleme limanları arasının **demiryolu ağları ile bağlanması** ve lojistik operasyon maliyetlerinin azaltılması

---

Lojistik optimizasyonu sağlamak için, global tedarik zincirlerine ve **pazara yakın lojistik merkezlerinin kurulması**

---



**ELEKTRONİK  
VE  
GÖMÜLÜ  
YAZILIM**

Yönlendirici rol oynayacak bir yapının eksikliği

Ölçek ekonomisinin yetersiz oluşu

Motor teknolojisindeki eksiklikler

Tabana yayılmış yenilikçi bir yapıya duyulan ihtiyaç

***Büyüyen ve katma değeri hızla artan bu alanda Türkiye'de üretim bulunmamaktadır.***

**AR-GE**

Ar-Ge teşviklerinin parçalı yapısına bağlı yetersiz kullanım

---

**VE**

Sonuç ve uygulama odaklı bir üniversite-sanayi ilişkisine duyulan ihtiyaç

---

**TEST**

**MERKEZLERİ**

Birleştirici, yönlendirici, planlayıcı, odak proje geliştirmeyi destekleyici bir şemsiye yapı ihtiyacı

---

Nitelikli Ar-Ge elemanı ihtiyacı

---

Test merkezlerine yönelik tamamlanmamış yatırımlar

---

***Sanayinin ihtiyaçları doğrultusunda kamu-üniversite-sanayi entegrasyonunu sağlayacak odaklanmış Ar-Ge yapısının sağlanamamaktadır.***



Teşekkürler